

16th Edition
TOUR du RWANDA
2024

UCI AFRICA TOUR



Republic of Rwanda
Ministry of Sports



ROAD BOOK

LIVRE DE ROUTE





PROUD SPONSOR



PURE CYCLING
100% PURE MALT

AMSTEL

100% PURE MALT





16th Edition
**TOUR du
RWANDA**
2024

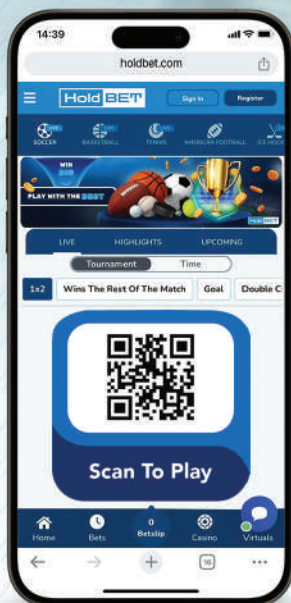


Republic of Rwanda
Ministry of Sports



BRINGING YOU THE BEST

FOR EVERY STAGE, EVERY CLIMB,
AND EVERY SPRINT.





OUR SPONSORS



A WORD FROM THE MINISTER OF SPORTS

Dear Reader,

With great excitement and anticipation, I extend a heartfelt welcome to all teams and riders as we prepare to embark on the amazing journey of the 16th edition of the "Tour du Rwanda," from February 18th to February 25th 2024 across the stunning landscapes of our thousand hills.

In collaboration with the Rwanda Cycling Federation, it brings me great pride to announce this prestigious event, which not only displays sporting excellence but also creates a sense of unity and togetherness across the continent. As we gear up for this year's tour, our sights are set firmly on the future, filled with promise and significant milestones.

The anticipation increases as we approach the historic 2025 UCI Road World Championships, poised to make its mark on the African soil for the very first time right here in Rwanda next year. This landmark occasion highlights the impactful role that events like the "Tour du Rwanda" play in developing and showcasing talent, particularly amongst our vibrant youth. Embracing the spirit of youthfulness, in this 16th edition we eagerly anticipate the participation of emerging talents, whose aspirations and dreams align with our own as we prepare

for the grand stage of the UCI 2025. To both seasoned professionals and rising stars, I extend a warm embrace, recognizing the important role each of you plays in enriching the spirit of cycling.

As the "Tour du Rwanda" continues to evolve and captivate audiences worldwide, it is with open arms that we welcome new entrants to our esteemed event. To those joining us for the first time, we extend a special invitation to experience the unparalleled beauty and warmth of Rwanda, both on and off the racing track.

My heartfelt thanks go out to the UCI for their constant support in cultivating the growth of cycling in Rwanda. Together, we shall continue to explore new horizons and push the boundaries of excellence in our beloved sport. My sincere appreciation also extends to our sponsors and supporters, whose continuous commitment ensures the resounding success of this annual spectacle. Your belief in our vision serves as the cornerstone of our efforts.

Finally, I extend profound thanks to His Excellency Paul Kagame, President of the Republic of



Rwanda, whose unrelenting dedication to sports development ignites our collective passion and propels us towards greatness on both local and global stages.

As we prepare to witness the coming together of major cycling nations from Africa alongside professional, continental, and national representations, let us embrace the spirit of competition and community that defines the essence of the "Tour du Rwanda." Wishing organizers, fans, and participants alike a week filled with unforgettable moments and exciting competition amidst the breathtaking Thousand Hills of Rwanda.

QUE LE « TOUR » COMMENCE !!!

MUNYANGAJU Aurore Mimosa
Ministre des Sports.

LE MOT DE LA MINISTRE DES SPORTS

Chère Lectrice, Cher lecteur,

C'est avec une grande excitation et anticipation que je vous adresse un chaleureux bienvenue à toutes les équipes et coureurs alors que nous nous apprêtons à entreprendre le voyage extraordinaire de la 16ème édition du "Tour du Rwanda", du 18 au 25 février 2024 à travers les paysages époustouflants de nos mille collines.

En collaboration avec la Fédération Rwandaise de Cyclisme, c'est avec une grande fierté que j'annonce cet événement prestigieux, qui non seulement illustre l'excellence sportive mais crée également un sentiment d'unité et de solidarité à travers le continent. Alors que nous nous préparons pour le tour de cette année, nos regards sont fermement tournés vers l'avenir, rempli de promesses et de jalons significatifs.

L'anticipation augmente alors que nous approchons des historiques Championnats du Monde sur Route UCI 2025, sur le point de marquer le sol africain pour la toute première fois ici au Rwanda l'année prochaine. Cette occasion historique souligne le rôle impactant que des événements tels que le "Tour du Rwanda" jouent dans le développement et la mise en valeur des talents, particulièrement parmi notre jeunesse dynamique. En embrassant l'esprit de jeunesse, dans cette 16ème édition nous attendons

avec impatience la participation de jeunes talents émergents, dont les aspirations et les rêves s'alignent avec les nôtres alors que nous nous préparons pour la grande scène de l'UCI 2025. Aux professionnels chevronnés comme aux étoiles montantes, j'adresse une chaleureuse accolade, reconnaissant le rôle important que chacun de vous joue dans l'enrichissement de l'esprit du cyclisme.

Alors que le "Tour du Rwanda" continue d'évoluer et de captiver les audiences à travers le monde, c'est avec les bras ouverts que nous accueillons de nouveaux entrants à notre événement estimé. À ceux qui nous rejoignent pour la première fois, nous adressons une invitation spéciale à vivre la beauté et la chaleur incomparables du Rwanda, à la fois sur et hors de la piste de course.

Mes sincères remerciements vont à l'UCI pour leur soutien constant dans la promotion de la croissance du cyclisme au Rwanda. Ensemble, nous continuerons à explorer de nouveaux horizons et à repousser les limites de l'excellence dans notre sport bien-aimé.

Mon appréciation sincère s'étend également à nos sponsors et supporters, dont l'engagement continu assure le succès retentissant de ce spectacle annuel. Votre foi en notre vision



sert de pierre angulaire à nos efforts.

Enfin, j'adresse des remerciements profonds à Son Excellence Paul Kagame, Président de la République du Rwanda, dont la dévotion incessante au développement du sport enflamme notre passion collective et nous propulse vers la grandeur tant sur les scènes locales que mondiales.

Alors que nous nous apprêtons à assister à la réunion des grandes nations du cyclisme africain aux côtés de représentations professionnelles, continentales et nationales, embrassons l'esprit de compétition et de communauté qui définit l'essence du "Tour du Rwanda".

Je souhaite aux organisateurs, aux fans et aux participants une semaine remplie de moments inoubliables et de compétitions excitantes au milieu des mille collines époustouflantes du Rwanda.

QUE LE "TOUR" COMMENCE!!!

MUNYANGAJU Aurore Mimosa
Ministre des Sports.

A WORD FROM FERWACY - PRESIDENT

Dear riders, dear cycling lovers,

This year 2024, we are at the 16th edition of the Tour Du Rwanda, the prestigious and the best cycling event on the African continent.

From February 18th to 25th, 2024, Rwanda hosts cyclists from 20 teams from all over the world to compete on Rwandan soil. We anticipate a fierce battle between riders, a show and an enthusiasm for the Rwandan public passionate about cycling.

This year's edition will take cyclists, visitors and all cycling fans to all corners of the country, passing through hills, mountains, the edges of the famous Lake Kivu belt, the feet of volcanoes, all embellished with Rwanda's

striking road network. This year will also be a first to offer viewers some stages live in front of their screens.

I take this opportunity to express my sincere gratitude to the Government of Rwanda, all our partners and sponsors for their unparalleled support in the organization and success of this wonderful sporting event.

“

20 teams from all over the world to compete on Rwandan soil.

The Tour of Rwanda 2024, being organized in the perspective of the 2025 UCI Road World Championships which will take place in Rwanda, we wish only the best to the spectators and a pleasant stay to the participants and visitors.

**NDAYISHIMIYE Samson
FERWACY President**



A WORD FROM DG, TOUR DU RWANDA

Welcome to Rwanda, land of a thousand hills, a land of history, culture and sport! Welcome to the land of cycling!

With the world championships scheduled for 2025, the first to be held on the continent, Rwanda has become the nerve centre of cycling in Africa. Thanks to the Tour du Rwanda, which passed the symbolic milestone of 15 years of existence in 2023, the sport of cycling has taken root in our magnificent country. It has inspired all amateur and professional cyclists to come and ride on these roads with their incredible scenery. Whether on the shores of Lake Kivu, through the tea and coffee plantations or in the streets of the capital Kigali, which is booming economically, cycling is everywhere. In Rwanda, the bicycle is king!

This Sunday 18 February sees the start of the cycling festival, which will continue throughout the week across the country. We're delighted to welcome here the professional riders from all over the world to share these moments of joy with them and our ever-growing public, who will, as every year, give them a warm and respectful welcome.

It is also thanks to this popular fervour that the Tour du Rwanda exists, that cycling has developed in all the provinces of our country, with a mixture of recreational races, local competitions and

races at the highest level, with the biggest event on the African calendar at the top of the pyramid.

Let's get on with the competition!

Bienvenue au Rwanda, pays des Mille Collines, pays d'histoire, de culture et de sport ! Bienvenue au pays du cyclisme !

Car avec les championnats du monde en 2025, les premiers organisés sur le continent, le Rwanda s'inscrit désormais comme le point névralgique du cyclisme en Afrique.

Grâce au Tour du Rwanda qui a passé en 2023 le cap symbolique des 15 ans d'existence, le sport cycliste a pris racine dans notre magnifique pays. Il a donné envie à tous les cyclistes amateurs ou professionnels de venir rouler sur ces routes aux décors incroyables. Que ce soit sur les bords du Lac Kivu, à travers les plantations de thé et de café ou dans les rues de la capitale Kigali en pleine expansion économique, le vélo est partout. Au Rwanda, le vélo est roi !

En ce dimanche 18 février, la fête du cyclisme va pouvoir débuter et se poursuivre durant toute la semaine aux quatre coins du pays. Nous sommes



heureux de recevoir ici les coureurs professionnels venus du monde entier pour partager avec eux ces moments de joie avec notre public toujours aussi nombreux qui va leur réserver comme chaque année un accueil chaleureux et respectueux.

C'est grâce à cette ferveur populaire aussi que le Tour du Rwanda existe, que le cyclisme s'est développé dans toutes les provinces de notre pays avec un mélange de courses récréatives, de compétitions locales et courses de plus haut-niveau avec au sommet de la pyramide la plus grande épreuve du calendrier africain.

C'est pour cette raison que nous sommes fiers et heureux de voir le Tour du Rwanda briller une nouvelle fois au sommet du calendrier mondial, pour faire de ces routes, de ces ascensions et de ces villages, un véritable paradis pour les cyclistes. Place à la compétition !

Freddy KAMUZINZI
DG, Tour du Rwanda



Republic of Rwanda
Ministry of Sports

The President of the Organizing Committee is the President of FERWACY,
Samson NDAYISHIMIYE.

Le Président du Comité d'Organisation est le Président de la FERWACY,
Samson NDAYISHIMIYE.

Samson NDAYISHIMIYE: 0788 300 605 - samson.ndayishimiye@ferwacy.rw

MANAGEMENT OF TOUR DU RWANDA - DIRECTION DU TOUR DU RWANDA

Director General / Directeur Général: Freddy KAMUZINZI - 0787 263 922

Sport and Technical Director, Directeur Technique et Sportif: Philippe COLLIOU - +250 793 393 721

Operations Director / Directeur des Operations: Toussaint NOSISI 0788 500 208

SPORT & TECHNICAL DIRECTION - DIRECTION SPORTIVE ET TECHNIQUE

Race Director / Directeur de Course: Philippe COLLIOU - 0793 393 721

Team Relations, Relations Equipes: Ludovic POIGNANT - +33 6 32 08 83 14

Project Manager/Map INFO: Lewis Billy NCOGOZA 0788 503 726

President of the UCI Jury / Président du Jury UCI : Luc HERPELINCK +32 495 32 20 54

Race Commissaires / Commissaires de course:

Jean-SAUVEUR NTIYAMIRA - Idée Patrick KAYINAMURA - Phocas NDAYIZEYE
Louis KWIZERA - Olivier SANGWA - Patience KUBWIMANA - Josiane NYIRANSABIMANA - Claudine INGABIRE

SECURITY OF RACE - SECURITE EN COURSE

The security of the race convoy is assured by the RWANDA NATIONAL POLICE with
33 Police Officers spread over 12 motos and 5 vehicles.

La sécurité à l'échelon course est assurée par la POLICE NATIONALE DU RWANDA grâce à
33 policiers en course avec 12 motos et 5 véhicules.

USEFUL NUMBERS OF ORGANIZATION - LES NUMEROS UTILES DE L'ORGANISATION

FERWACY Executive Direction / Directeur Exécutif FERWACY:
Francois Regis GAHURANYI
0788 769 025

Reception & VIP area coordinator / Responsable Accueil & VIP area Coordinateur: Jean Brave RUTSINDINTWARANE
0788 562 467

Accommodation Manager / Responsable Hébergement: Ange Belyse MUHOZA 0788 941 383

Fleet Manager / Responsable Parc Auto: Fabrice NYIRIDANDI
0788 397 712

Fuel Manager / Responsable Carburant: Didier KALISA
0784 182 890

Advertising Caravan Manager / Responsable Caravane Publicitaire:
Serge RUSAGARA 0788 353 000

Assistant Caravan Manager / Adjoint Responsable Caravane: Bryan MURENGEZI 0782 025 021

Press Officer
Thierry KAYISHEMA 0788 658 081

Press Liaison
Philippe LEGARS 0780 496 932

Security Manager / Responsable Sécurité: Moussa KABERUKA

0784 263 040

Head of Commissaires / Responsable Commissaires Jean Sauveur NTIYAMIRA 0788 303 962

Head of Front Office / Responsable Mission Avant: Albert BIZIMANA
0788 516 414

Protocol Coordinator / Coordinatrice Protocole: Mariette KWIZERA
0787 220 055

Logistics Manager / Responsable Logistique: Nicolas UWIHOREYE
0788 978 117

Start Manager / Responsable Départ: Jean D'Amour RUBAGENGA
0788 637 528

Course Marking Manager / Responsable balisage parcours Jean RUGWIRO 0788 514 456

VIP area security manager / Responsable sécurité espaces VIP Jean-Claude GATETE 0785 104 552

CSP: Fabien MUSINGUZI
0788 311 216

MEDICAL AND ANTI-DOPING DEPARTMENT - SERVICE MEDICAL ET ANTI-DOPAGE

Doctor / Médecin: Dr Bosco MPATSWENUMUGABO: 0788 575 967

Doping Control Officers / Agent de Contrôle du Dopage: Marko PROCICEVIC +381 65 87 35 143, Asmerom BERAKI +291 7147264

10



RIDE TO VICTORY REFRESHED.



Selected Teams

UCI Pro Teams



Israël - Premier Tech



TotalEnergies



Team Polti Kometa



Bingoal WB

Équipes Continentales UCI / UCI Continental Teams



Soudal Quick-Step Devo Team



Astana Qazaqstan Development Team



Lotto Dstny Development Team



Conti Groupama-FDJ



Bike-Aid



UAE Team Emirates Gen Z



Development Team DSM-Firmenich Post-NL



Java-Inovotec



May Stars

Équipes Nationales / National Teams



Rwanda



Algérie



Afrique du Sud



Erythrée



Ethiopie

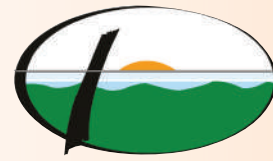


Maurice

Équipe mixte Nations Africaines / Mixed African Nations Team



Centre Mondial du Cyclisme - Afrique



HORIZON EXPRESS



About Horizon Express Ltd.

Launched on 23rd June 2006 in Huye District Southern Province of Rwanda, Horizon Express Ltd is a registered Public Transport Company based in Kigali with branches in Kamonyi, Muhanga, Ruhango, Nyanza, Huye, Gisagara, Nyamagabe and Nyaruguru. We are the first Public Transport Company to operate in all regions of the Southern Province Districts.

With our young fleet of vehicles we serve the public with high quality services and comfort linking clients to all destinations in the Southern Province. As we grow day to day, our services are no longer Public Transport only, we also have Courier and Parcels Delivery Services operating nationwide through Horizontal Ltd and a delightful hotel in Huye district – Casa Hotel.

Our Destinations:

- Kigali - Huye
- Kigali - Muhanga
- Kigali - Ruhango - Nyanza
- Kigali - Nyamagabe (Kigeme - Gasarenda)
- Kigali - Nyaruguru (Kibeho - Ndago - Munini - Kamira - Ruheru)
- Kigali - Nyaruguru (Kiyonza - Cyahinda - Ndago)
- Kigali - Gisagara (Kibirizi - Bishya - Kibayi - Agatunda)
- Kigali - Gisagara (Ndora - Musha - Mamba)

Our Adress:

✉ P.O Box: 3496 Kigali

🐦 @ExpressHorizon

☎ +250 784 041 036, +250 781 579 037

📍 Head Office: Manu Plaza 3rd Floor Nyabugogo.

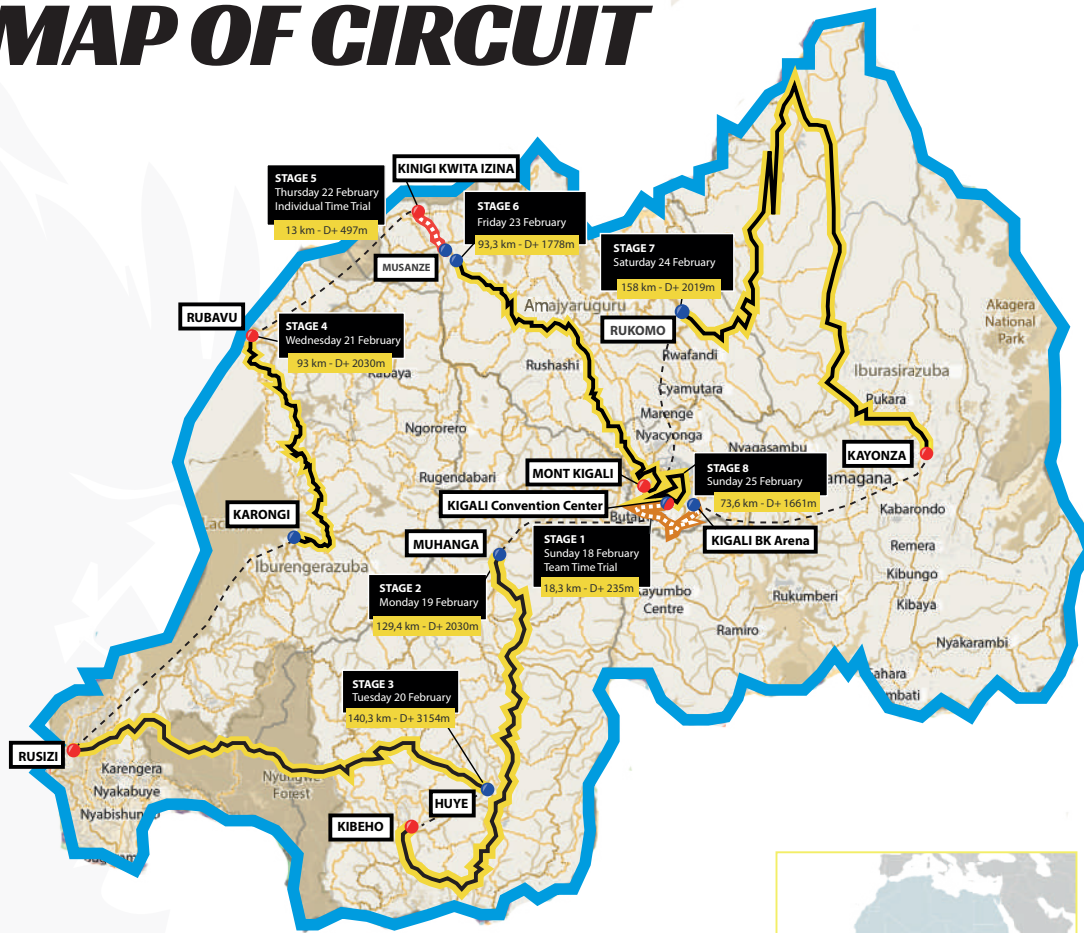
📷 horizonexpressltd

✉ expressltdhorizon@gmail.com,

📘 Horizon Express Ltd

🌐 www.horizonxpress.com

MAP OF CIRCUIT



LÉGENDE / KEY

- Ville ou site départ / Start town or site
- Ville ou site arrivée / Finish town or site
- Étape en ligne / Stage
- C.L.M Individual / Individual time trial
- C.L.M. par Équipe / Team time trial



Stage	Date	Start	Finish	Distance (Kms)	Provisional Start Time	Provisional Arrival Time
1	Sunday 18/02	KIGALI BK Arena	KIGALI Convention Center	18.3	12h 1 st Team	13h16 20 th Team
Team Time Trial circuit 2025 UCI RWC						
2	Monday 19/02	MUHANGA	KIBEHO	129.4	11h	14h20
3	Tuesday 20/02	HUYE	RUSIZI	140.3	11h	14h45
4	Wednesday 21/02	KARONGI	RUBAVU	93	11h30	14h
5	Thursday 22/02	MUSANZE	KINIGI KWITA IZINA	13	13h First Rider	14h54 Last Rider
Individual Time Trial						
6	Friday 23/02	MUSANZE	MONT KIGALI	93.3	11h	13h30
7	Saturday 24/02	RUKOMO	KAYONZA	158	11h	15h
8	Sunday 25/02	KIGALI Convention Center	KIGALI Convention Center	73.6	11h	13h
Road Race circuit 2025 UCI RWC						
TOTAL				718.9 km		



Thursday STEAK NIGHT

Treat yourself to succulent cuts of premium steak, expertly grilled to perfection, and complemented by a curated selection of fine wines. Our Thursday Steak Night promises a memorable dining experience filled with exquisite flavors and a warm ambience.

PACKAGE 1

STEAK FOR 2 (500GM)+1 FULL BOTTLE OF WINE: RWF46,000

PACKAGE 3

STEAK & A GLASS OF WINE: RWF22,000/PERSON

PACKAGE 2

STEAK & A FULL BOTTLE OF WINE: RWF30,000/PERSON

PACKAGE 4

STEAK ON PROMO: RWF16,000



CONTACT

+250 790 906 666

reservation@mhotelkigali.com

KN 1 Ave , Kigali, Rwanda



BELLA FLOWERS

GROWERS OF FRESH CUT *Roses*



Fastnet LTD is a registered ICT company in Rwanda, with a license to provide internet in Rwanda. Our main office is located in Remera at Kisimenti Building 1st Floor KN 5 Rd36, and we have 7 branches in all major cities of Rwanda.

We specialize in wireless communication LTE networks, fiber optic connection, IT infrastructure and communication networks services.

Our team has experience and great knowledge in the different services that we offer, they are dynamic and committed to provide quality service and 99,99% up time internet availability.

We have over 10,000 satisfied clients in different sectors, Government institutions, NGOs, private companies, international organizations, hotels, households and individuals.

Our ultimate goal is to provide fast, secure and reliable internet connectivity to our customers.

Our Services

- Internet Service Provider
- ICT Infrastructure
- Fiber Networks
- VPN
- Wireless Communication
- Voice over IP
- IP CCTV
- IP TV

Solutions

- Cloud Services
- IT Advisory & Support
- Network Design And Implementation
- Network Security
- Business To IT Solutions
- Data Solutions
- Backup & Recovery

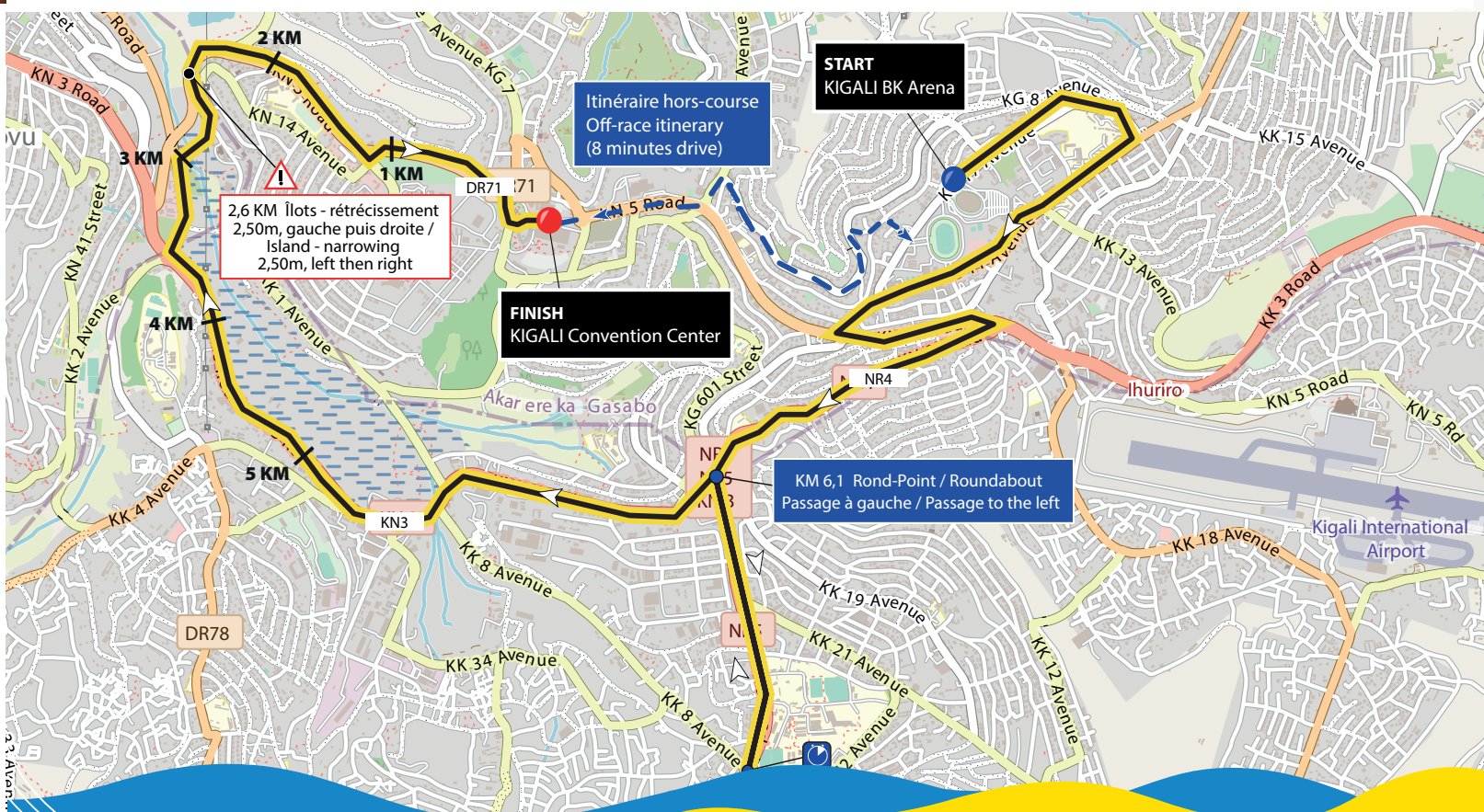
Retail

- Telecommunication Equipment
- Network Devices
- Security Equipment





STAGE 01



ÉTAPE / STAGE 1

Dimanche / Sunday 18th February
KIGALI BK Arena > KIGALI Convention Center
 Contre-la-Montre par Équipe / Team Time Trial circuit 2025 UCI RWC

18,3 km D+ 235m



STAGE 01 KIGALI BK ARENA > KIGALI CONVENTION CENTER

START / DEPART



Legend
 Free Way
 Tour way
 Direction
Coordinates:
 1°57'08" S 30°06'53" E
 Both Finish at KCC

START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ : On site / Sur site - By bus / Par bus

Start / Départ: KIGALI BK Arena - KG 17 Avenue

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 10 h 00

Circuit on the training / Entraînement sur le circuit : 11 h 00 - 12 h 00

First team start / Départ première équipe : 12 h 00

Last team start / Départ dernière équipe : 12 h 57

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediate timing points / Point de chronométrage intermédiaires :

Km 8,3



King Faisal Hospital: **0788 123 200**

CHUK Hospital : **0788 304 005**

Inkurunziza Orthopedic Specialized Hospital: **0789 280 431**



Km 1,8 : Ralentisseur/speedbump

Km 2,0 : Ralentisseur/speedbump

Km 3,3 : Rond-point - îlots - passage à gauche / Roundabout, islands, passage to the left

Km 6,1 : Rond-point, changement de voie - passage à gauche / roundabout, changing lanes, passage to the left

km 10,6 : Îlot - Passage à gauche puis à droite / Island, passage to the left then to the right

Km 14,8 : Îlot - Passage à droite / Island, passage to the right

Km 15,7 : Îlots - rétrécissement 2,50m, gauche puis droite / island, narrowing 2,50m, left then right

Km 17,2 : Ralentisseurs/speedbumps

Km 17,3 : Îlot / Island

STAGE 01 KIGALI BK ARENA > KIGALI CONVENTION CENTER

FINISH / ARRIVÉE



FINISH/ARRIVÉE

Finish line / Ligne d'arrivée :
KIGALI Convention Center - at the end of a 300m straight line - 6m width / KIGALI Convention Center - à l'extrémité d'une ligne droite de 100m - 6 m de largeur

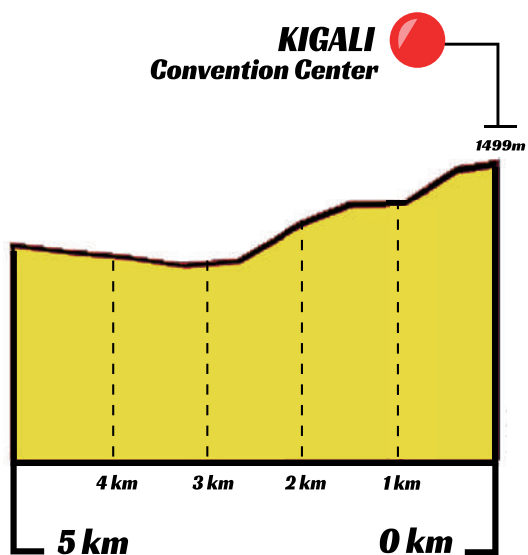
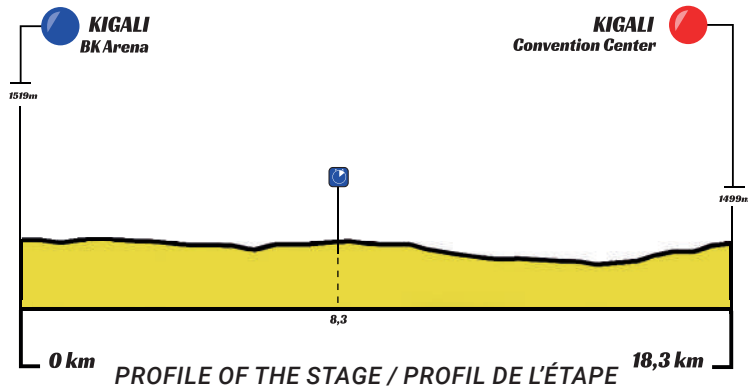
Deviation / Dérivation : à droite, 100m de la ligne d'arrivée

Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : TUGENDE MAGURU

Headquarters office / Permanence M HOTEL

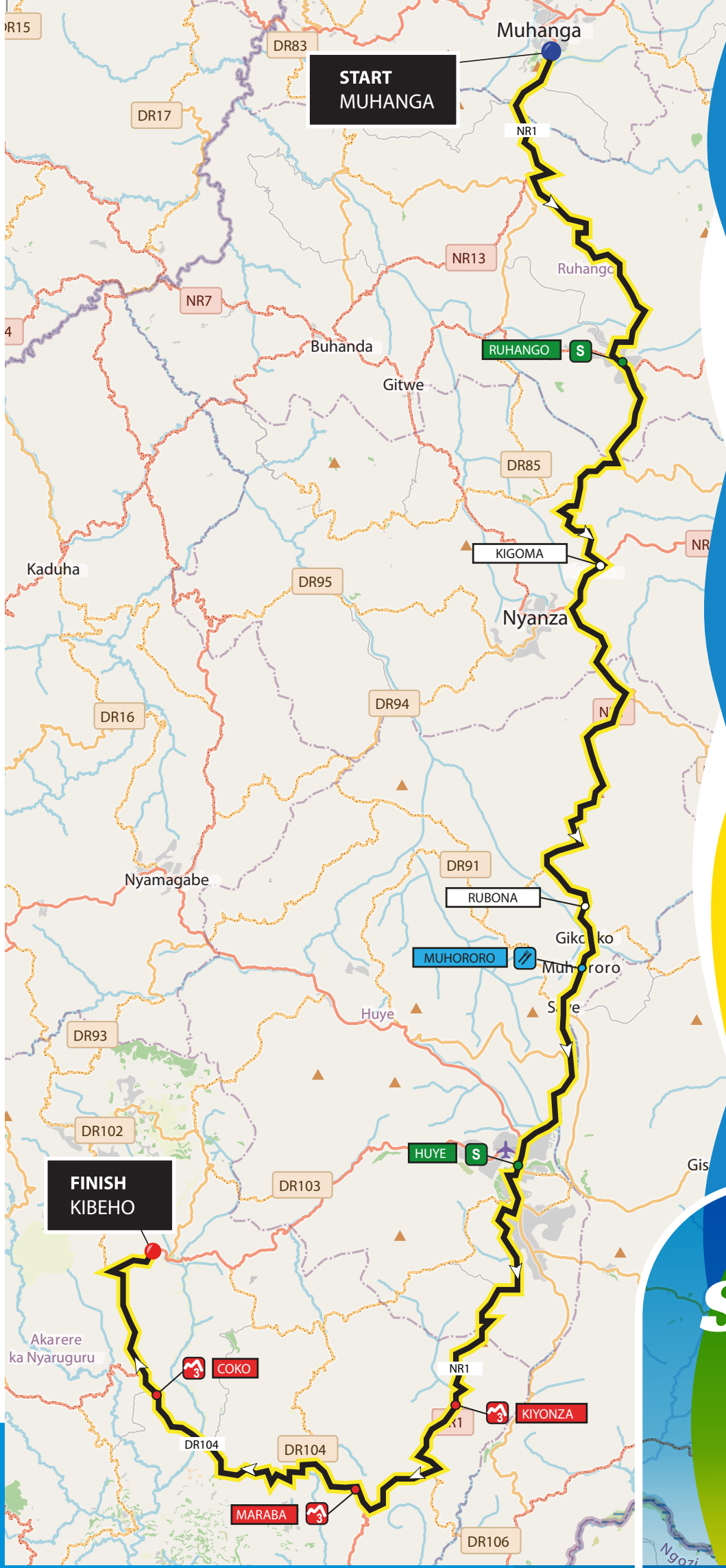
Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels : On site / Sur site - By bus / Par bus+

Legend
■ Free Way
■ Tour way
↓ Direction
Coordinates:
 1°57'12"S 30°10'34"E
 Both Finish at KCC



STAGE 01 KIGALI BK ARENA > KIGALI CONVENTION CENTER

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 1 - Dimanche / Sunday 18th February 2024								
KIGALI BK Arena > KIGALI Convention Center								
CARAVANE	PREMIERE EQUIPE	DERNIERE EQUIPE	ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFOS / DANGERS	DISTANCE	
							REALISÉE	RESTANTE
10:00	12:00	12:57	DÉPART	KIGALI BK Arena - KG 17 Avenue			0.0	18.3
10:01	12:01	12:58	KG17	Intersection KG17 / KG11	A droite		1.2	17.1
10:01	12:01	12:58	KG11			Ralentisseur/speedbump	1.8	16.5
10:02	12:02	12:59	KG11			Ralentisseur/speedbump	2.0	16.3
10:03	12:03	13:00		Intersection KG11 / KG17	Tout droit		3.0	15.3
10:03	12:03	13:00	KG11	Intersection KN11 / KN1 / KN5	A gauche	Rond-point - îlots - passage à gauche / Roundabout, islands, passage to the left	3.3	15.0
10:04	12:04	13:01	KN5	Intersection KN5 / KN3	A droite		4.2	14.1
10:06	12:06	13:03	KN3	Intersection KN3 / KN1/ KN15	Rond-point	Rond-point, changement de voie - îlot - passage à gauche puis à droite / roundabout, changing lanes, passage to the left	6.1	12.2
10:07	12:07	13:04	KN15	Intersection KN15 / KG484	Tout droit		6.8	11.5
10:07	12:07	13:04	KN15	Intersection KN15 / KG486	Tout droit		7.1	11.2
10:08	12:08	13:05	KN15	Pont Kicikuro			8.0	10.3
10:09	12:09	13:06	KN15		Demi-tour	A hauteur de New Life Academy	8.3	10.0
10:09	12:09	13:06	INTERMÉDIAIRE	Point de chronométrage INTERMÉDIAIRE			8.3	10.0
10:10	12:10	13:07	KN15	Intersection KN15 / KN21 / KG484	Tout droit		9.9	8.4
10:11	12:11	13:08	KN15	Intersection KN3 / KN1/ KN15	Rond-point	Îlot - Passage à gauche puis à droite / Island, passage to the left then to the right	10.6	7.7
10:13	12:13	13:10	KN3	Intersection KN3 / KN1	Tout droit		12.3	6.0
10:13	12:13	13:10	KN3	Intersection KN3 / KN8	Tout droit		12.5	5.8
10:13	12:13	13:10	KN3	Intersection KN3 / KK6	Tout droit		12.7	5.6
10:14	12:14	13:11	KN3	Intersection KN3 / KN4	Tout droit		13.0	5.3
10:16	12:16	13:13	KN3	Intersection KN3 / KN7	A droite	Îlot - Passage à droite / Island, passage to the right	14.8	3.5
10:16	12:16	13:13	KN7	Intersection KN7 / KN14	A droite		15.3	3.0
10:17	12:17	13:14	KN14	Intersection KN14 / KN5		Îlots - rétrécissement 2,50m, gauche puis droite / island, narrowing 2,50m, left then right	15.7	2.6
10:18	12:18	13:15	KN5			Ralentisseurs/speedbumps	17.2	1.1
10:18	12:18	13:15	KN5	Intersection KN5 / KG2	A gauche	Îlot / Island	17.3	1.0
10:00	12:00	12:57	KN5	Rond-Point Convention Center				18.3
10:19	12:19	13:16	ARRIVÉE	KIGALI Convention Center (à l'extrémité d'une ligne droite de 100m, largeur 6m)			18.3	0.0



ÉTAPE / STAGE 2

Lundi / Monday
 19th February
MUHANGA > KIBEHO

 129,4 km

 D+ 2030m

**STAGE
 02**

**FINISH
 KIBEHO**

**START
 MUHANGA**

RUHANGO S

KIGOMA

RUBONA

MUHORORO

HUYE S

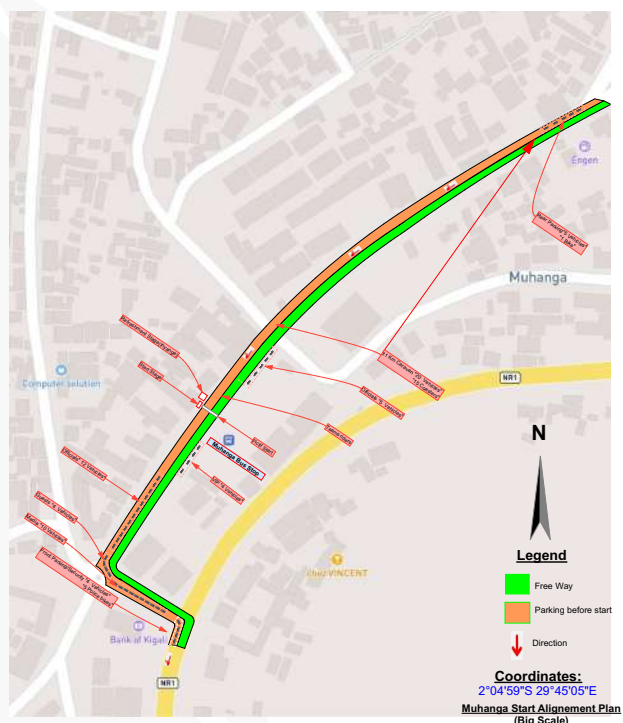
COKO

KIYONZA

MARABA

STAGE 02 MUHANGA > KIBEHO

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ :
1h (45 km) - By bus / Par bus

Start / Départ : Bus Park (MUHANGA)

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 9 h 15

Signature control / Contrôle de signature :
9 h 45 - 10 h 40

Fictif start / Départ fictif : 11 h 00

Real start - Km 0 / Départ réel - km 0 : 11 h 05 – MUHANGA after a 2.3 km parade - Before Kagbaya Hospital intersection / MUHANGA après un défilé de 2,3 km - Avant intersection Kagbaya Hospital

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediaire Sprints / Sprints intermédiaires :

Km 21,4 - RUHANGO (At the level of Equity Bank / À hauteur de Equity Banque)

Km 74,3 – HUYE (At the SP Station / À hauteur de la Station SP)

Climber classifications / Classements du Meilleur Grimpeur :

Km 97,9 - KIYONZA - MG 3 – 5,5 km - 4,36 %

Km 106,2 - MARABA - MG 3 - 2,6 km – 8,46 %

Km 119,7 - COKO - MG 3 – 1,8 km - 6 %

Waste collection areas / Zone de collecte des déchets :

Km 33,9

Km 98,0

Refreshment area / Zone de ravitaillement :

Km 62,8 – MUHORO

HOSPITALS HOSPITAL

Kagbaya Level ii Teaching Hospital: **0788 736 682**

Nyanza District Hospital: **0788 616 635**

CHUB: **0788 616 635**

DANGER DANGER

Km 38,7 : 2 ralentisseurs successifs, sur 200m / 2 successives speedbumps over 200m

Km 75,6 : 3 ralentisseurs successifs, sur 300m / 3 successives speedbumps over 300m

Km 102,2 Virage en épingle, à droite au terme d'une descente rapide / "hairpin" right turn at the end of a speedy downhill

Km 128,9 : Ilot, passage à droite, largeur 4m / Island, passage on the right, width 4m

STAGE 02 MUHANGA > KIBEHO

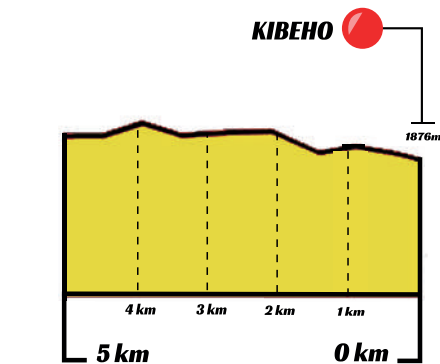
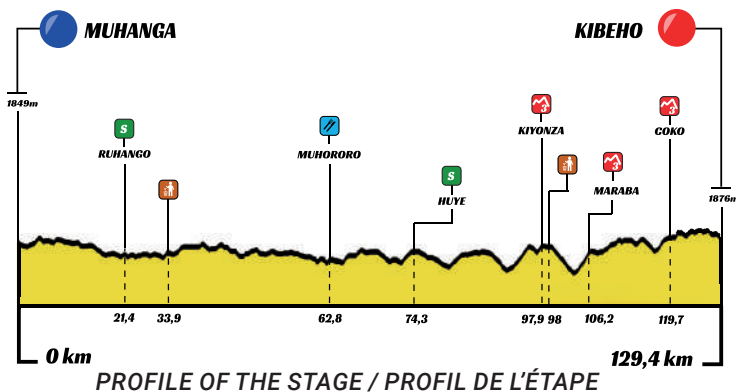
FINISH / ARRIVEE



FINISH/ARRIVÉE

- **Finish line / Ligne d'arrivée :** KIBEHO- At Kibeho Market - 6 m width - 400 m / KIBEHO- À hauteur de Kibeho Market – 6 m de largeur - Ligne droite de 400 m .
- **Deviation / Dérivation :** right, 200m from the finish line / à droite, 200m de la ligne d'arrivée

- **Anti-doping control / Contrôle anti-dopage:** REGINA PACIS HOTEL
- **Headquarters office / Permanence:** CASA Hotel
- **Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels :** 45 min (30 kms) - By bus / Par bus

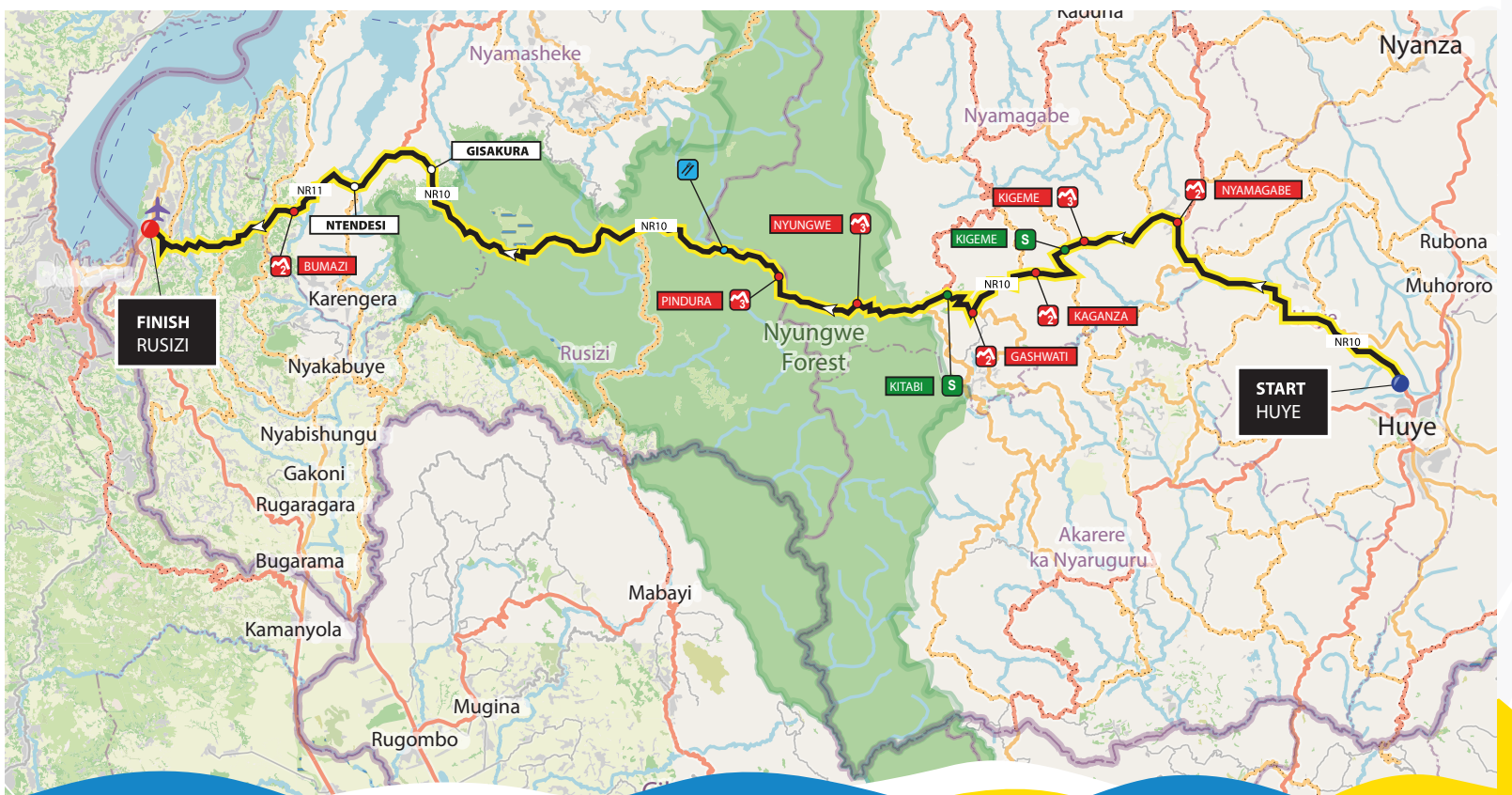


PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES / PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS

MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE DES DERNIERS KILOMÈTRES

STAGE 02 MUHANGA > KIBEHO

TOUR DU RWANDA - ETAPE / STAGE 2 - Lundi / Monday 19th February 2024									
Muhanga > Kibeho									
CARAVANE	COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
	40 km/h	43 km/h	40 km/h					37 km/h	REALISÉE
9:15	11:00	11:00	11:00	Départ FICTIF	MUHANGA (Bus Park)			0.0	
					Intersection / rond-point	À gauche	Rond-point		
						À droite, sur NR1		0.1	
				NR1					
9:20	11:05	11:05	11:05	Départ RÉEL	MUHANGA (Fictif = 2,3km)		Avant intersection Kagbayi Hospital	0.0	129.4
9:24	11:09	11:09	11:10	NR1	Bienvenue District Ruhango Byimana			3.3	126.1
9:31	11:15	11:16	11:17		Intersection / NR1 / NR32	Tout droit		7.6	121.8
9:43	11:26	11:28	11:30	NR1	BUKORO			15.7	113.7
9:49	11:32	11:34	11:37		RUHANGO		Portique d'entrée	19.9	109.5
9:52	11:34	11:37	11:39	SPRINT	SPRINT de RUHANGO		À hauteur de Equity Banque	21.4	108.0
10:00	11:42	11:45	11:48		BUTANSINDA			27.1	102.3
10:06	11:48	11:51	11:55		GATAGARA			31.3	98.1
10:10	11:52	11:55	11:59		GASORO			33.7	95.7
10:10	11:52	11:55	11:59	COLLECTE	Zone de COLLECTE			33.9	95.5
10:13	11:54	11:58	12:02		Intersection NR 1 / NR 29	Tout droit		35.4	94.0
10:17	11:58	12:02	12:06	NR1	NYANZA - Intersection / NR 1 / NR 30	Tout droit		38.0	91.4
10:18	11:59	12:03	12:07				2 ralentisseurs successifs, sur 200m / 2 successives speedbumps over 200m	38.7	90.7
10:23	12:03	12:08	12:13		HUYE		Portique d'entrée	42.2	87.2
10:25	12:06	12:10	12:16		Intersection / NR 1 / DR 75	Tout droit		43.8	85.6
10:35	12:14	12:20	12:26	NR1	Kinazi			50.1	79.3
10:37	12:17	12:22	12:29		BUHIMBA			51.8	77.6
10:50	12:29	12:35	12:43	Début GPM	RUSATIRA			60.6	68.8
10:54	12:32	12:39	12:46	RAVITAILLEMENT	Zone de RAVITAILLEMENT à MUHORO			62.8	66.6
10:58	12:36	12:43	12:51		KARAMA			65.5	63.9
11:05	12:43	12:50	12:59		HUYE VILLE		Portique entrée ville Huyé	70.6	58.8
11:09	12:46	12:54	13:03		Intersection / NR 1 / NR 6	Tout droit	Rond-point	73.0	56.4
11:11	12:48	12:56	13:05	SPRINT	SPRINT de HUYE		À hauteur de la Station SP	74.3	55.1
11:13	12:50	12:58	13:07	NR1			3 ralentisseurs successifs, sur 300m / 3 successives speedbumps over 300m	75.6	53.8
11:14	12:51	12:59	13:09		Intersection / NR 1 / D 2 / NR 19	Légèrement à droite	Rond-point	76.5	52.9
11:28	13:04	13:13	13:24	NR1	NYARUGURU District		Portique d'entrée	85.8	43.6
11:30	13:06	13:15	13:26		NYONZA - NGERA Sector			87.0	42.4
11:38	13:13	13:23	13:34	Début GPM			À hauteur de NGERA Coffee	92.4	37.0
11:46	13:21	13:31	13:43	GPM 3	Côte de KIVONZA		5,5km à 4,36%	97.9	31.5
11:47	13:21	13:32	13:43	COLLECTE	Zone de COLLECTE		Après le GPM	98.0	31.4
					NGOMA			99.4	30.0
11:53	13:27	13:38	13:50		Intersection NR1 / DR 105	À droite, direction Sanctuary our lady of Kibeho	Virage en épingle, à droite au terme d'une descente rapide / "hairpin" right turn at the end of a speedy downhill	102.2	27.2
11:55	13:29	13:40	13:52	D105			Passage sur le pont rivière Agatobwe	103.5	25.9
11:55	13:29	13:40	13:53	Début GPM				103.6	25.8
11:59	13:33	13:44	13:57	GPM 3	Côte de MARABA		2,6km à 8,46%	106.2	23.2
12:01	13:35	13:46	13:59		KIREHE			107.5	21.9
12:06	13:39	13:51	14:04		BUGARAMA			110.7	18.7
12:10	13:43	13:55	14:09		RYABIDANDI			113.7	15.7
12:12	13:45	13:57	14:11		CYAHINDA			115.0	14.4
12:16	13:48	14:01	14:15				Passage sur le pont rivière Akavuguto	117.5	11.9
12:16	13:49	14:01	14:16	Début GPM				117.9	11.5
12:19	13:52	14:04	14:19	GPM 3	Côte de COKO		1,8km à 6%	119.7	9.7
12:23	13:55	14:08	14:23		NDAGO			122.4	7.0
12:24	13:56	14:09	14:23		Intersection D105 / RN9	Tout droit	Ilot central / central island	122.7	6.7
12:29	14:01	14:14	14:30	RN9	Bible Center			126.5	2.9
12:30	14:02	14:15	14:31		KIBEHO			127.1	2.3
12:33	14:04	14:18	14:34		Intersection / DR 98 / NR 9	À droite	Ilot, passage à droite, largeur 4m / Island, passage on the right, width 4m	128.9	0.5
12:34	14:05	14:19	14:34	ARRIVÉE	KIBEHO (à l'extrémité d'une ligne droite de 400m, largeur 6m)		À hauteur de Kibeho Market	129.4	0.0



ÉTAPE / STAGE 3

Mardi / Tuesday 20th February
HUYE > RUSIZI

140,3 km D+ 3154m

STAGE 03 HUYE > RUSIZI

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ : On site/ Sur site - By bus / Par bus

Start / Départ : HUYE - In front of the SP station / Devant la station SP

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 9 h 15

Signature control / Contrôle de signature :
9 h 45 - 10 h 40

Fictif start / Départ fictif : 11 h 00

Real start - Km 0 / Départ réel - km 0 : 11 h 05 - GAHENEREZO - At the exit of the town, after a 2.5 km parade / 11h 05 - GAHENEREZO - À la sortie de l'agglomération, après un défilé 2,5 km

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediaire Sprints / Sprints intermédiaires :

Km 32,9 – KIGEME - At the refugee camp/ À hauteur du camp de réfugiés

Km 51,2 – KITABI - At SP Station / À hauteur de la Station SP

Climber classifications / Classements du Meilleur Grimpeur :

Km 24,8 - NYAMAGABE - MG 2 - 4,5 km - 5,4 %

Km 30,4 - KIGEME - MG 3 - 2,5 km - 4,5 %

Km 39,3 - KAGANZA - MG 2 - 1,6 km - 6 %

Km 47,6 - GASHWATI - MG 2 - 4,6 km - 4 %

Km 59,7 - NYUNGWE- MG 3 - 2,9 km - 4 %

Km 67,1 - PINDURA- MG 3 - 2,1 km - 5 %

Km 126,8 - BUMAZI- MG 2 - 2,8 km - 6 %

Waste collection areas / Zone de collecte des déchets :

Km 39,3

Km 115,5

Refreshment area / Zone de ravitaillement :

Km 77,0

HOSPITAL  **HOSPITAL**

CHUB: **0788 620 045**

GIHUNDWE DISTRICT HOSPITAL: **0788 307 332**

DANGER  **DANGER**

Km 16,7 : Travaux routiers à la suite d'un effondrement / Road works following a collapse

Km 40,7 : Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km

Km 70,7 : Descente rapide et sinueuse sur 6km / Speedy and sinuous downhill over 6km

Km 79,3 : Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km

Km 85,0 : Descente rapide et sinueuse sur 1km / Speedy and sinuous downhill over 1km

Km 109,9 : Descente rapide et sinueuse sur 5km / Speedy and sinuous downhill over 5km

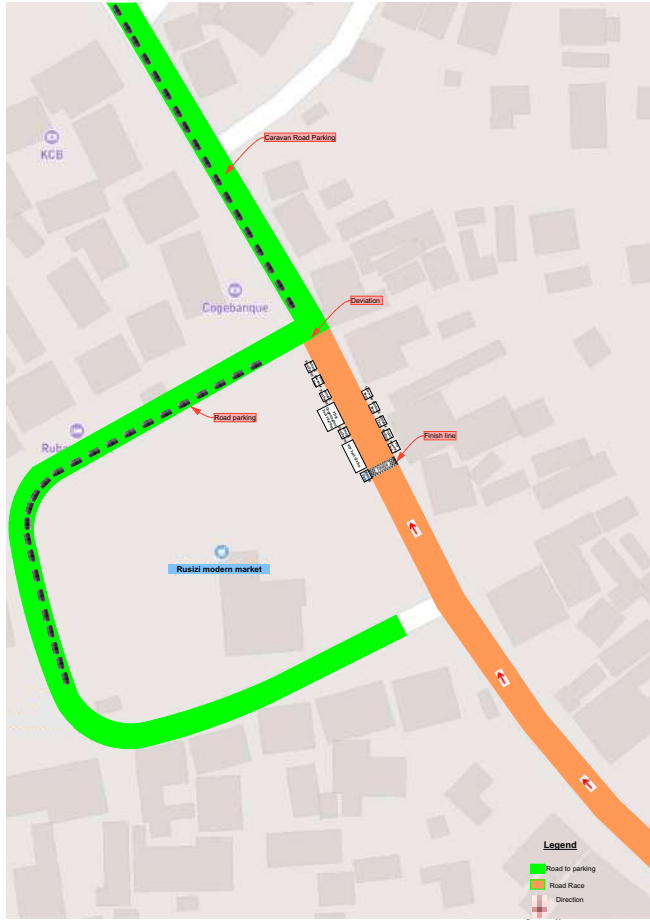
Km 111,7 : Ilot / Island

Km 139,5 : Ilot (passage à droite) puis descente à 5% sur 600m / Island (passage to the right) then 5% downhill over 600m



STAGE 03 HUYE > RUSIZI

FINISH / ARRIVÉE



FINISH/ARRIVÉE

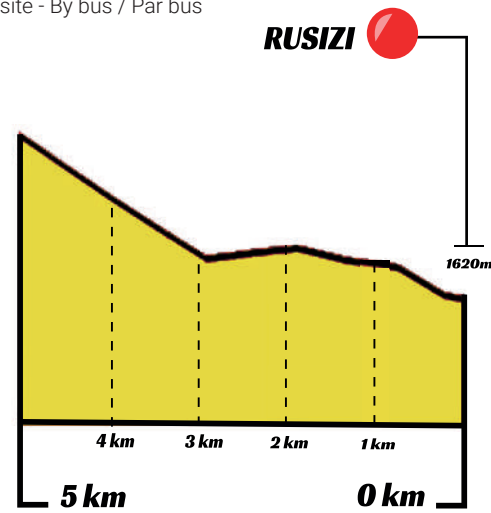
Finish line / Ligne d'arrivée : RUSIZI - At Rusizi Market - 6 m wide - Straight line 150 m long./ RUSIZI - À hauteur de Rusizi Market- 6 m de largeur - Ligne droite de 150 m.

Deviation / Dérivation : left, 100m from the finish line / à gauche, 100m de la ligne d'arrivée

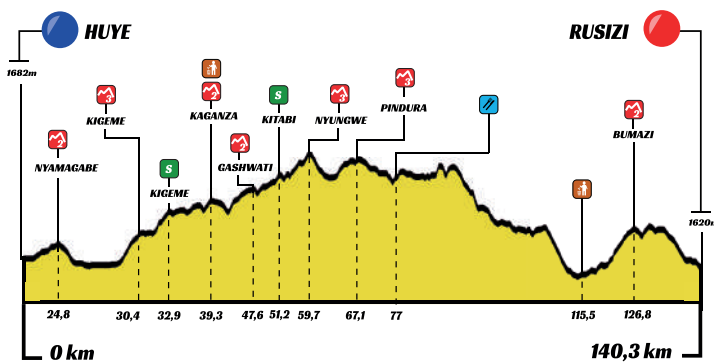
Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : RUSIZI PROGRESS HOTEL

Headquarters office / Permanence : EMERAUDE Hotel

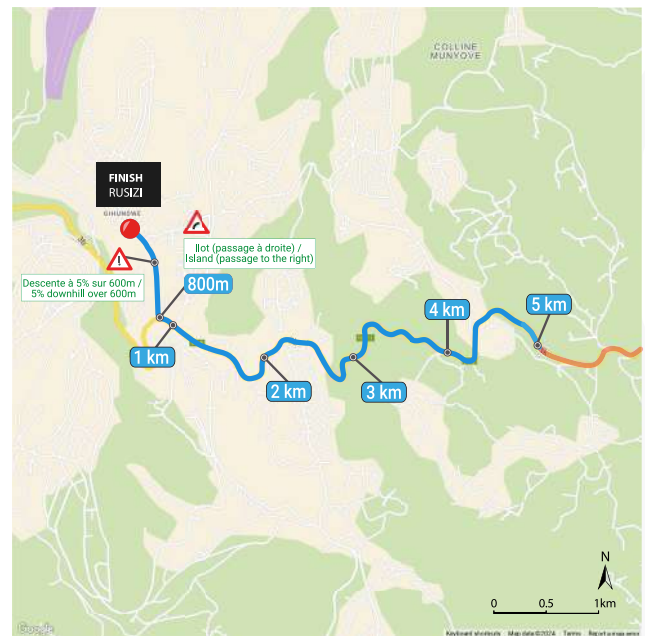
Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels : On site/ Sur site - By bus / Par bus



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES / PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS



PROFILE OF THE STAGE / PROFIL DE L'ÉTAPE



MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE DES DERNIERS KILOMÈTRES

STAGE 03 HUYE > RUSIZI

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 3 - Mardi / Tuesday 20th February 2024									
Huye > Rusizi									
CARAVANE	COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
	38 km/h	40 km/h	38 km/h					36 km/h	REALISÉE
9:15	11:00	11:00	11:00	Départ FICTIF	HUYE (Station SP)				
				NR1	Intersection NR1 / NR24	Tout droit		0.3	
					Intersection NR1 / SH201	Tout droit		0.8	
					Intersection NR1 / NR10	À gauche sur NR10	Rond-point	1.2	
				NR10	GAHENEREZO			2.1	
9:20	11:05	11:05	11:05	Départ RÉEL	GAHENEREZO (Fictif = 2,5 km)		À la sortie de l'agglomération	0.0	140.3
9:27	11:12	11:12	11:13	NR10	SOVU			4.8	135.5
9:29	11:14	11:14	11:15	NR10	GAKO			6.3	134.0
9:32	11:16	11:17	11:18		SIMBI			7.9	132.4
9:38	11:23	11:23	11:25		CYIZI			12.0	128.3
9:42	11:26	11:27	11:29		MARABA Sector			14.5	125.8
9:46	11:30	11:31	11:32				Travaux routiers à la suite d'un effondrement	16.7	123.6
9:47	11:31	11:32	11:34		KARAMBI			17.7	122.6
9:50	11:34	11:35	11:37		NYAMAGABE District		Portique	19.4	120.9
9:51	11:35	11:36	11:38		NKUNGU			20.0	120.3
9:52	11:35	11:37	11:38		Début GPM			20.3	120.0
9:59	11:42	11:44	11:46		GPM 2	Côte de NYAMAGABE	4,5km à 5,4%	24.8	115.5
10:03	11:46	11:48	11:50			GATYAZO		27.4	112.9
10:04	11:46	11:49	11:51		Début GPM			27.9	112.4
10:06	11:48	11:51	11:53			NZEZA		29.2	111.1
10:08	11:50	11:53	11:55		GPM 3	Côte de KIGEME	2,5km à 4,5%	30.4	109.9
10:08	11:50	11:53	11:56			KIGEME		30.6	109.7
10:11	11:54	11:56	11:59		SPRINT	SPRINT de KIGEME	À hauteur du camp de réfugiés	32.9	107.4
10:17	11:59	12:02	12:05			TEMATA		36.4	103.9
10:18	12:00	12:03	12:07			NKOMERO		37.2	103.1
10:19	12:01	12:04	12:07		Début GPM			37.7	102.6
10:22	12:03	12:07	12:10		GPM 2	Côte de KAGANZA	1,6km à 6%	39.3	101.0
10:22	12:03	12:07	12:10		COLLECTE	Zone de COLLECTE		39.3	101.0
10:23	12:05	12:08	12:11			GASARENDA		40.0	100.3
10:24	12:06	12:09	12:12				Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km	40.7	99.6
10:27	12:09	12:12	12:16		Début GPM			43.0	97.3
10:32	12:13	12:17	12:21			GASHWATI		45.9	94.4
10:35	12:16	12:20	12:24		GPM 2	Côte de GASHWATI	4,6km à 4%	47.6	92.7
10:39	12:20	12:24	12:28			Groupe scolaire ND de la Sagesse		50.2	90.1
10:39	12:20	12:24	12:29			KITABI		50.6	89.7
10:40	12:21	12:25	12:30		SPRINT	SPRINT de KITABI	À hauteur de la Station SP	51.2	89.1
10:44	12:24	12:29	12:33			NYUNGWE Ecovillage		53.2	87.1
10:47	12:28	12:32	12:37			Parc National de NYUNGWE		55.4	84.9
10:49	12:30	12:34	12:39		Début GPM			56.8	83.5
10:54	12:34	12:39	12:44		GPM 3	Côte de NYUNGWE	2,9km à 4%	59.7	80.6
11:02	12:42	12:47	12:53		Début GPM			65.0	75.3
11:05	12:45	12:50	12:56		GPM 3	Côte de PINDURA	2,1km à 5%	67.1	73.2
11:11	12:51	12:56	13:02				Descente rapide et sinueuse sur 6km / Speedy and sinuous downhill over 6km	70.7	69.6
11:21	13:00	13:06	13:13		RAVITAILEMENT	Zone de RAVITAILEMENT		77.0	63.3
11:25	13:03	13:10	13:17				Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km	79.3	61.0
						NYAMASHEKE District			
11:33	13:11	13:18	13:26			Intersection NR10 / NR 26	Tout droit	84.6	55.7
					NR10			Descente rapide et sinueuse sur 1km / Speedy and sinuous downhill over 1km	
11:38	13:16	13:23	13:31			KAGENO		87.7	52.6
12:07	13:44	13:52	14:02			Sortie Parc National de Nyungwe	Portique	106.2	34.1
12:13	13:49	13:58	14:08				Descente rapide et sinueuse sur 5km / Speedy and sinuous downhill over 5km	109.9	30.4
12:16	13:52	14:01	14:11			Intersection NR10 / NR11	À gauche	111.7	28.6
12:22	13:58	14:07	14:17		NR11	MWAGA		115.4	24.9
12:22	13:58	14:07	14:17		COLLECTE	Zone de COLLECTE		115.5	24.8
12:24	13:59	14:09	14:19			RUHARAMBUGA		116.6	23.7
12:28	14:03	14:13	14:23			SHANGAZI		119.1	21.2
12:35	14:11	14:20	14:31		Début GPM			124.0	16.3
12:40	14:15	14:25	14:36		GPM 2	Côte de BUMAZI	2,8km à 6%	126.8	13.5
12:41	14:16	14:26	14:37			BUSHENGE		127.7	12.6
12:42	14:17	14:27	14:39			RUSIZI District	Portique	128.5	11.8
12:44	14:19	14:29	14:41			GIHEKE		129.7	10.6
12:47	14:21	14:32	14:43			Shangasha Tea Factory		131.2	9.1
12:58	14:32	14:43	14:55			KAMEMBE		138.2	2.1
13:00	14:34	14:45	14:57			Intersection / KAMEMBE Airport	À droite	139.5	0.8
							Ilot (passage à droite) puis descente à 5% sur 600m / Island (passage to the right) then 5% downhill over 600m		
13:01	14:35	14:46	14:58		ARRIVÉE	RUSIZI (à l'extrémité d'une ligne droite de 150m, largeur 6m)	À hauteur de Rusizi Market	140.3	0.0



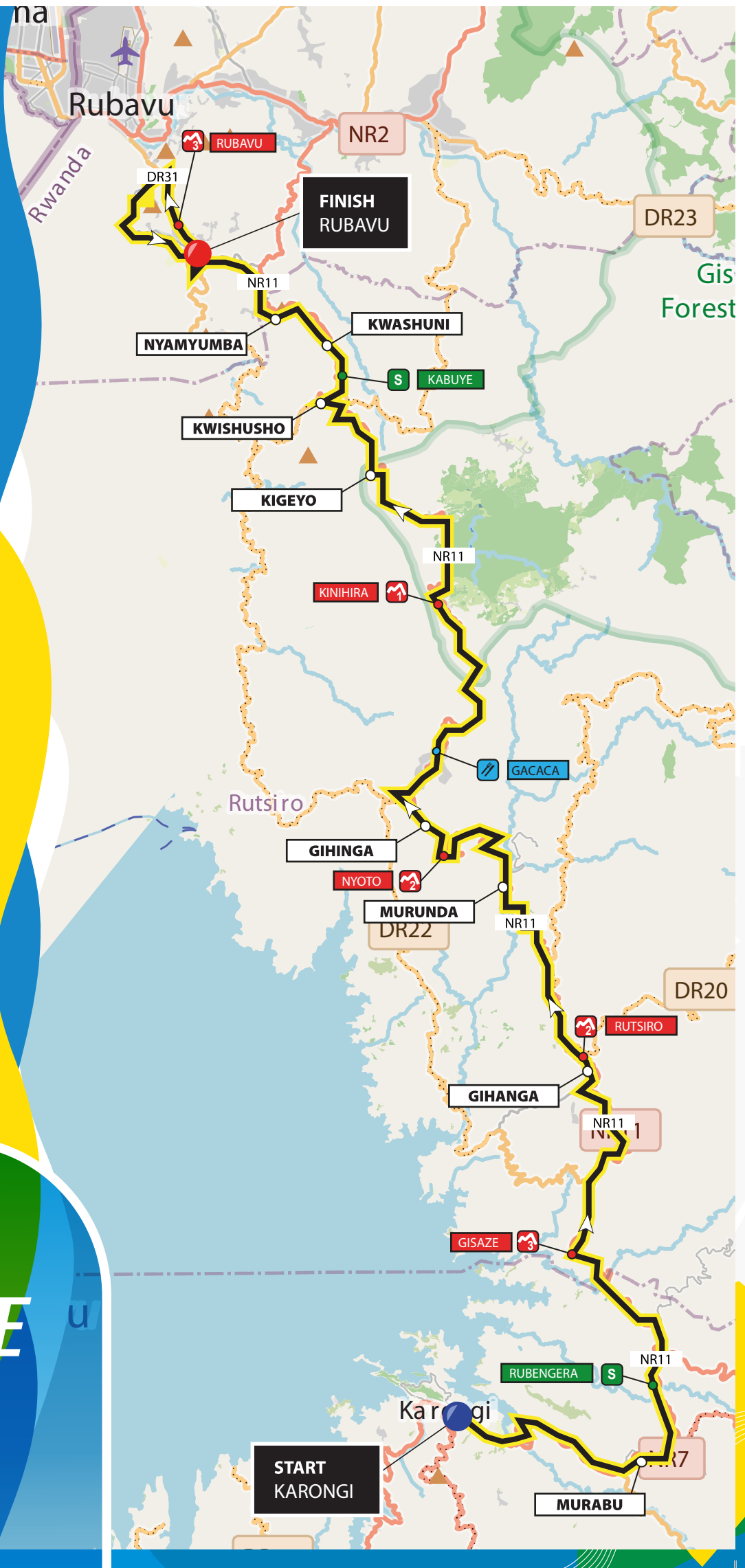
ÉTAPE / STAGE 4

Mercredi / Wednesday
21st February
KARONGI > RUBAVU
HOME OF AMSTEL
New Port

93 km

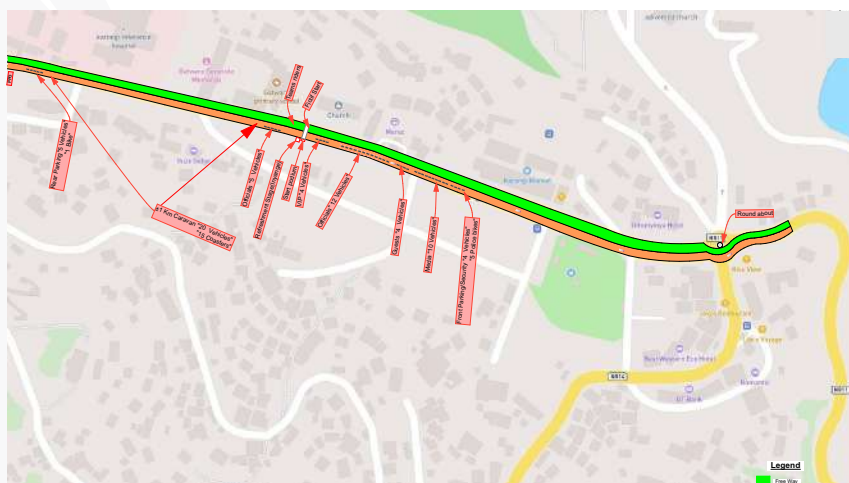
D+ 2030m

STAGE
04



STAGE 04 KARONGI > RUBAVU HOME OF AMSTEL

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ :
2h (111kms) - By bus / Par bus

Start / Départ : KARONGI - NR11 - in front of Prime Cement Industry building / KARONGI - NR11 - devant bâtiment Prime Cement Industry

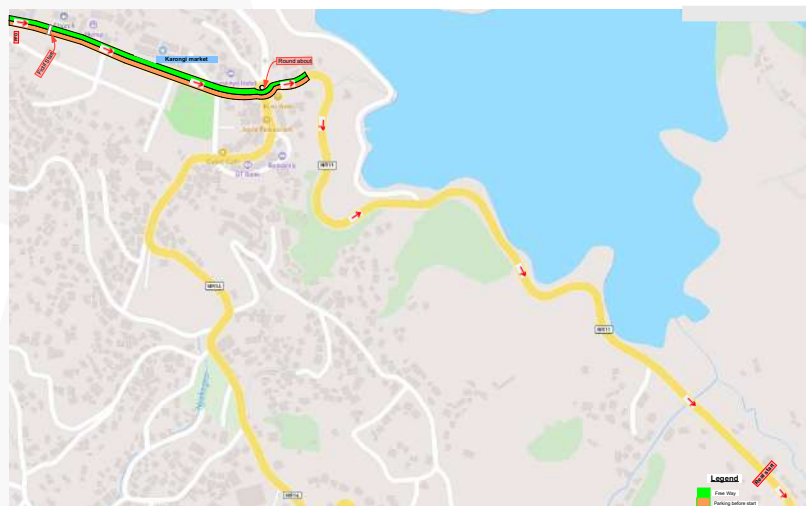
Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 10 h 00

Signature control / Contrôle de signature : 10 h 15 - 11 h 10

Fictif start / Départ fictif : 11 h 30

Real start - Km 0 / Départ réel - km 0 : 11 h 35 - BUPFUNU, after a 1.7 km parade / BUPFUNU, après un défilé 1,7 km

Legend
 Top View
 Parking before start
 Direction
 Coordinates: 2°44'18" S 29°23'42" E
 Karongi Alignment Plan (Rig Scale)



ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediaire Sprints / Sprints intermédiaires

Km 13,5 - RUBENGERA - At the SP station / À hauteur de la station SP

Km 74,8 - KABUYE

Climber classifications / Classements du Meilleur Grimpeur :

Km 20,0 - GISAZE - MG 3 - 1,5 km - 6 %

Km 30,6 - RUTSIRO - MG 2 - 7,1 km - 5 %

Km 47,0 - NYOTO - MG 2 - 6,3 km - 5 %

Km 61,9 - KINIHIRA - MG 1 - 4,3 km - 10 %

Km 85,1 - RUBAVU - MG 3 - 1,8 km - 5,5 %

Legend
 Top View
 Parking before start
 Direction
 Coordinates: 2°44'18" S 29°23'42" E
 Karongi Alignment Plan (Rig Scale)

Waste collection areas / Zone de collecte des déchets :

Km 30,6

Km 74,8

Refreshment area / Zone de ravitaillement :

Km 52,3 - GACACA



Gihundwe District Hospital: **0788 307 332**

BYUMBA DISTRICT HOSPITAL: **0788 739 559**



DANGER DANGER

Km 14,5 : Rond-point, ilot / Roundabout, island

Km 31,0 : Descente rapide et sinueuse sur 4km / Speedy and sinuous downhill over 4km

Km 66,0 : Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km

Km 78,9 : Descente rapide et sinueuse sur 3km / Speedy and sinuous downhill over 3km

Km 85,2 : Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km

Km 87,2 : Virage en épingle en bas de descente / "hairpin" turn at the end of a downhill



STAGE 04 KARONGI > RUBAVU HOME OF AMSTEL

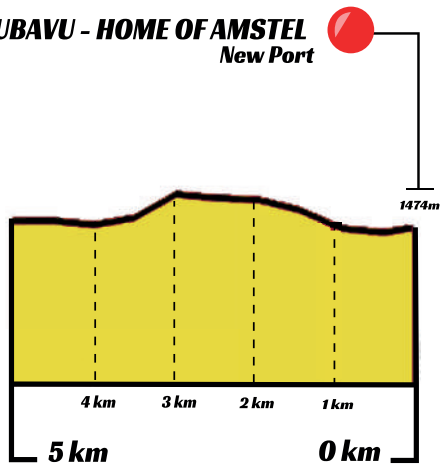
FINISH / ARRIVÉE



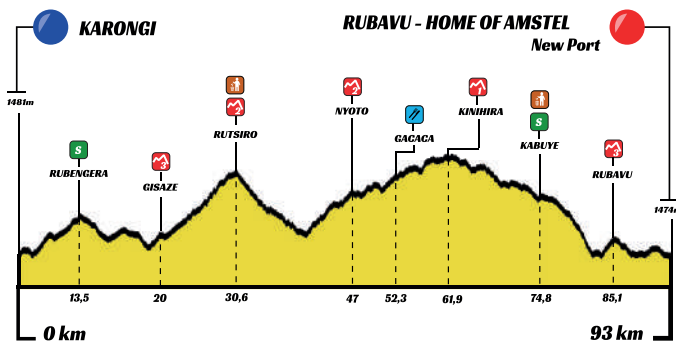
Legend
 ■ Road to parking
 ■ Race Road
 ■ Direction

Coordinates:
 1°44'08"S 29°16'40"E
Rubavu finish

RUBAVU - HOME OF AMSTEL New Port



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES /
PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS



PROFILE OF THE STAGE / PROFIL DE L'ÉTAPE

FINISH/ARRIVÉE

Finish line / Ligne d'arrivée : RUBAVU - HOME OF AMSTEL (NEW PORT) - 6 m width - 300 m flat straight / RUBAVU - HOME OF AMSTEL (NEW PORT) - 6 m de largeur - Ligne droite de 300 m.

Deviations / Dérivations : Right, 100m from the finish line / à droite, 100m de la ligne d'arrivée

Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : HEZA BEACH RESORT

Headquarters office / Permanence : GALAXY KIVU HOTEL

Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels : On site/ Sur site - By bus / Par bus



MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE DES DERNIERS KILOMÈTRES

STAGE 04 KARONGI > RUBAVU HOME OF AMSTEL

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 4 - Mercredi / Wednesday 21st February 2024

Karongi > Rubavu - Home of Amstel (New Port)

CARAVANE				COURSE		ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
39 km/h	41 km/h	39 km/h	36 km/h	REALISÉE	RESTANTE						
9:45	11:30	11:30	11:30	Départ FICTIF	KARONGI			NR11 - devant bâtiment Prime Cement Industry			
					NR11	Intersection NR11 / NR 14	Tout droit		0.5		
					NR11			Portique	1.5		
9:50	11:35	11:35	11:35		BUFUNE (Fictif = 1,7 km)				0.0	93.0	
9:53	11:37	11:38	11:38		NR11			Passage sur le pont rivière Nyabahanga	2.0	91.0	
10:03	11:47	11:48	11:49		FUWAYE				8.8	84.2	
10:05	11:49	11:50	11:51			Intersection NR11 / NR7	Tout droit		9.8	83.2	
10:05	11:49	11:50	11:52		NR11	RURARWE			10.2	82.8	
10:09	11:53	11:54	11:56					Passage sur pont rivière Musogoro	12.8	80.2	
10:10	11:54	11:55	11:57	SPRINT	SPRINT de RUBENGERA			A hauteur de la station SP	13.5	79.5	
10:12	11:56	11:57	11:59			Intersection NR11 / NR15	À gauche	Rond-point, îlot	14.5	78.5	
10:14	11:58	11:59	12:01		NR11	RYANYIAHABANO			16.1	76.9	
10:18	12:01	12:03	12:05					Passage sur pont rivière Muregeya	18.2	74.8	
10:18	12:02	12:03	12:05	Début GPM					18.5	74.5	
10:20	12:04	12:05	12:08	GPM 3	Côte de GISAZE			1,5km à 6%	20.0	73.0	
10:24	12:08	12:09	12:12		FUWAYE				22.6	70.4	
10:26	12:09	12:11	12:14	Début GPM					23.5	69.5	
10:37	12:19	12:22	12:26	GPM 2	Côte de RUTSIRO			7,1km à 5%	30.6	62.4	
10:37	12:19	12:22	12:26	COLLECTE	Zone de COLLECTE				30.6	62.4	
10:37	12:20	12:22	12:26		RUTSIRO				31.0	62.0	
10:37	12:20	12:22	12:26					Descente rapide et sinueuse sur 4km / Speedy and sinuous downhill over 4km	31.0	62.0	
10:52	12:34	12:37	12:42		GISIZA				40.4	52.6	
10:52	12:34	12:37	12:42					Passage sur pont rivière Koko	40.5	52.5	
10:52	12:34	12:37	12:42	Début GPM					40.7	52.3	
11:02	12:43	12:47	12:53	GPM 2	Côte de NYOTO			6,3km à 5%	47.0	46.0	
11:06	12:47	12:51	12:57		NKOMERO				49.4	43.6	
11:09	12:50	12:54	13:00		GACACA				51.5	41.5	
11:10	12:51	12:55	13:02	RAVITAILLEMENT	Zone de RAVITAILLEMENT à GACACA				52.3	40.7	
11:14	12:55	12:59	13:06		GAKERI				54.8	38.2	
11:18	12:59	13:03	13:11	Début GPM					57.6	35.4	
11:22	13:02	13:07	13:14		KINIHIRA				59.8	33.2	
11:25	13:05	13:10	13:18	GPM 1	Côte de KINIHIRA			4,3km à 10%	61.9	31.1	
11:30	13:10	13:15	13:23		Pfunda Tea cooperative				65.0	28.0	
11:31	13:11	13:16	13:25					Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km	66.0	27.0	
11:35	13:15	13:20	13:29		KIVUGIZA				68.8	24.2	
11:39	13:19	13:24	13:34		KIVUMU				71.4	21.6	
11:44	13:23	13:29	13:38		KABUYE				74.2	18.8	
11:45	13:24	13:30	13:39	SPRINT	SPRINT de KABUYE				74.8	18.2	
11:45	13:24	13:30	13:39	COLLECTE	Zone de COLLECTE				74.8	18.2	
11:46	13:25	13:31	13:41		BUNYONI				75.6	17.4	
11:48	13:27	13:33	13:43		Portique Disctrit RUBAVU				77.2	15.8	
11:48	13:28	13:33	13:43		BURUSHYA				77.3	15.7	
11:51	13:30	13:36	13:46			Intersection NR11 / NR15	À gauche		78.8	14.2	
11:51	13:30	13:36	13:46		NR15			Descente rapide et sinueuse sur 3km / Speedy and sinuous downhill over 3km	78.9	14.1	
11:55	13:34	13:40	13:51			Intersection / Bralirwa	À droite		81.7	11.3	
11:57	13:36	13:42	13:53		DR31	Usine Amstel			83.1	9.9	
11:58	13:36	13:43	13:53			Intersection / chez Mudiva DR31	Tout droit		83.2	9.8	
11:58	13:36	13:43	13:53	Début GPM					83.3	9.7	
12:00	13:39	13:45	13:56	GPM 3	Côte de RUBAVU			1,8km à 5,5%	85.1	7.9	
12:01	13:39	13:46	13:57		DR31			Descente rapide et sinueuse sur 2km / Speedy and sinuous downhill over 2km	85.2	7.8	
12:04	13:42	13:49	14:00			Intersection DR31 / Rubona coast road	À gauche	Virage en épingle en bas de descente / "hairpin" turn at the end of a downhill	87.2	5.8	
9:50	11:35	11:35	11:35		Coast road						
12:13	13:51	13:58	14:10	ARRIVÉE	RUBAVU - HOME OF AMSTEL (NEW PORT) (à l'extrémité d'une ligne droite de 300m, largeur 6m)				93.0	0.0	

STAGE 05

KINIGI

FINISH
KINIGI KWITA IZINA

Point de dérivation DS
Derivation point for Sports Directors

DR37

1 KM

2 KM

3 KM

4 KM

5 KM

6 KM

7 KM

8 KM

9 KM

10 KM

NR18

11 KM

12 KM

DR36

Retour au site Départ
Return to the Start site
(14 minutes drive)

5

PPO

START
MUSANZE



ÉTAPE / STAGE 5

Jeudi / Thursday 22nd February
MUSANZE > KINIGI KWITA IZINA
Contre-la-Montre Individuel / Individual Time Trial



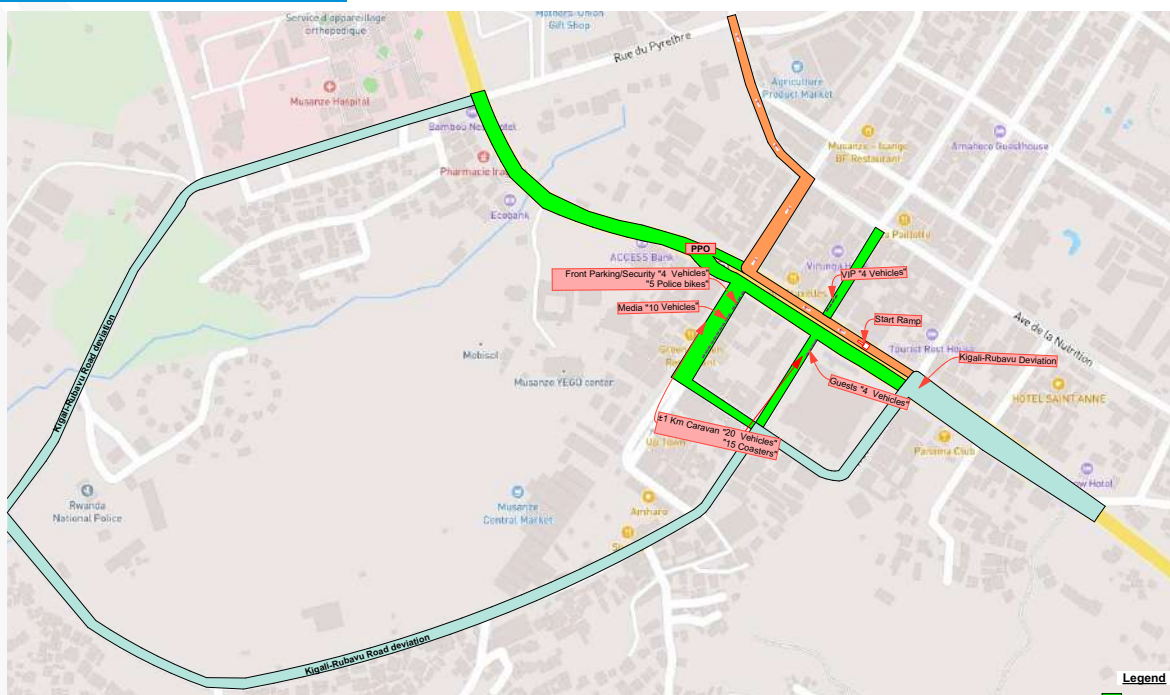
13 km



D+ 497m

STAGE 05 MUSANZE > KINIGI KWITA IZINA

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ :

1h (60 kms) - By bus / Par bus

Start / Départ : MUSANZE - NR4, à hauteur de Goika Plaza

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 11 h 00

Circuit on the training / Entraînement sur le circuit : 12 h 00 - 13 h 00

First rider start / Départ premier coureur : 13 h 00

Last rider start / Départ dernier coureur : 14 h 29

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediate timing points / Point de chronométrage intermédiaires :

Km 6,5

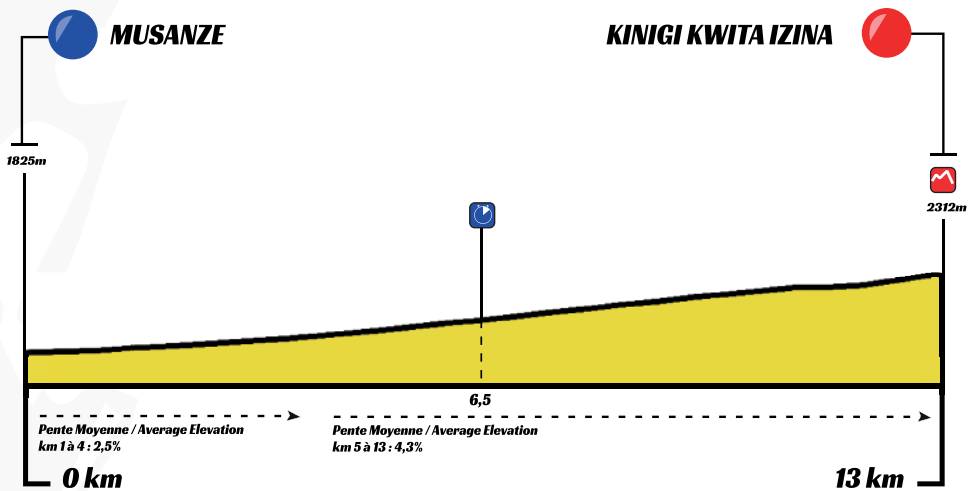


HOSPITAL HOSPITAL

Gisenyi District Hospital: 0788 305 785

Ruhengeri Referral Hospital: 0788 854 061

Byumba District Hospital: 0788 739 559



PROFILE OF THE STAGE / PROFIL DE L'ETAPE



STAGE 05 MUSANZE > KINIGI KWITA IZINA

FINISH / ARRIVEE



FINISH/ARRIVÉE

Finish line / Ligne d'arrivée : KINIGI Kwita Izina site

Deviation / Dérivation : DS cars cross the finish line / les voitures des DS passent la ligne d'arrivée

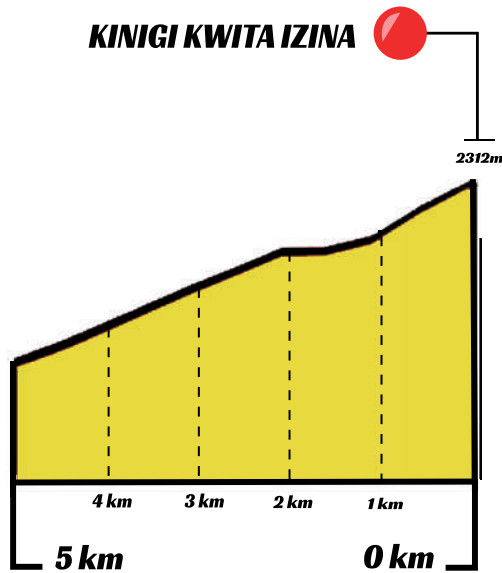
Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : PARK CLINIC (RDB)

Headquarters office / Permanence : LA PALME HOTEL

Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels :
On site (10 mins) / Sur site
(10 mins) - By bus / Par bus

Legend
Road to Parking
Road Race
Direction
Coordinates:
1°25'52" S 29°38'51" E
Kinigi finish

KINIGI KWITA IZINA



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES / PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS



MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE DES DERNIERS KILOMÈTRES

STAGE 05 MUSANZE > KINIGI KWITA IZINA

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 5 - Jeudi / Thursday 22nd February 2024								
Musanze > Kinigi Kwita Izina								
Individual Time Trial, base 90 riders, one start every minute								
CARAVANE	PREMIER COUREUR	DERNIER COUREUR	ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
							REALISÉE	RESTANTE
11:00	13:00	14:29	DÉPART	MUSANZE		NR4, à hauteur de Goika Plaza	0.0	13.0
11:00	13:00	14:29	NR4	Intersection / NM 8	À droite		0.1	12.9
11:00	13:00	14:29	NM8	Intersection Avenue de la Nutrition	À gauche		0.2	12.8
11:02	13:02	14:31	Av. de la Nutrition	Intersection NR17	À droite		1.1	11.9
11:02	13:02	14:31	NR17	Intersection NR18	À gauche		1.5	11.5
11:05	13:05	14:34	NR18			Virage à gauche	2.7	10.3
11:05	13:05	14:34	NR18			Virage à droite	2.9	10.1
11:05	13:05	14:34	NR18	Poste de santé Kabeza			3.0	10.0
11:08	13:08	14:37		Gashangino Primary School			4.2	8.8
11:10	13:10	14:39		Africa Rising Cycling Center			5.4	7.6
11:11	13:11	14:40		NYANGE			6.0	7.0
11:12	13:12	14:41	INTERMÉDIAIRE	Point de chronométrage INTERMÉDIAIRE			6.5	6.5
11:19	13:19	14:48	NR18	KINIGI		Point de dérivation pour retour DS au départ / Diversion point for Teams Véhicules return to the start	10.2	2.8
11:19	13:19	14:48		Intersection NR18 / DR37	À droite		10.2	2.8
			DR37	vers site Kwita Izina				
11:23	13:23	14:52	DR37	Intersection DR37 / vers site Kwita Izina	Tout droit		12.3	0.7
11:24	13:24	14:53	Voie site Kwita Izina	Intersection Amakoro			12.7	0.3
11:25	13:25	14:54	ARRIVÉE	KINIGI Kwita Izina site			13.0	0.0

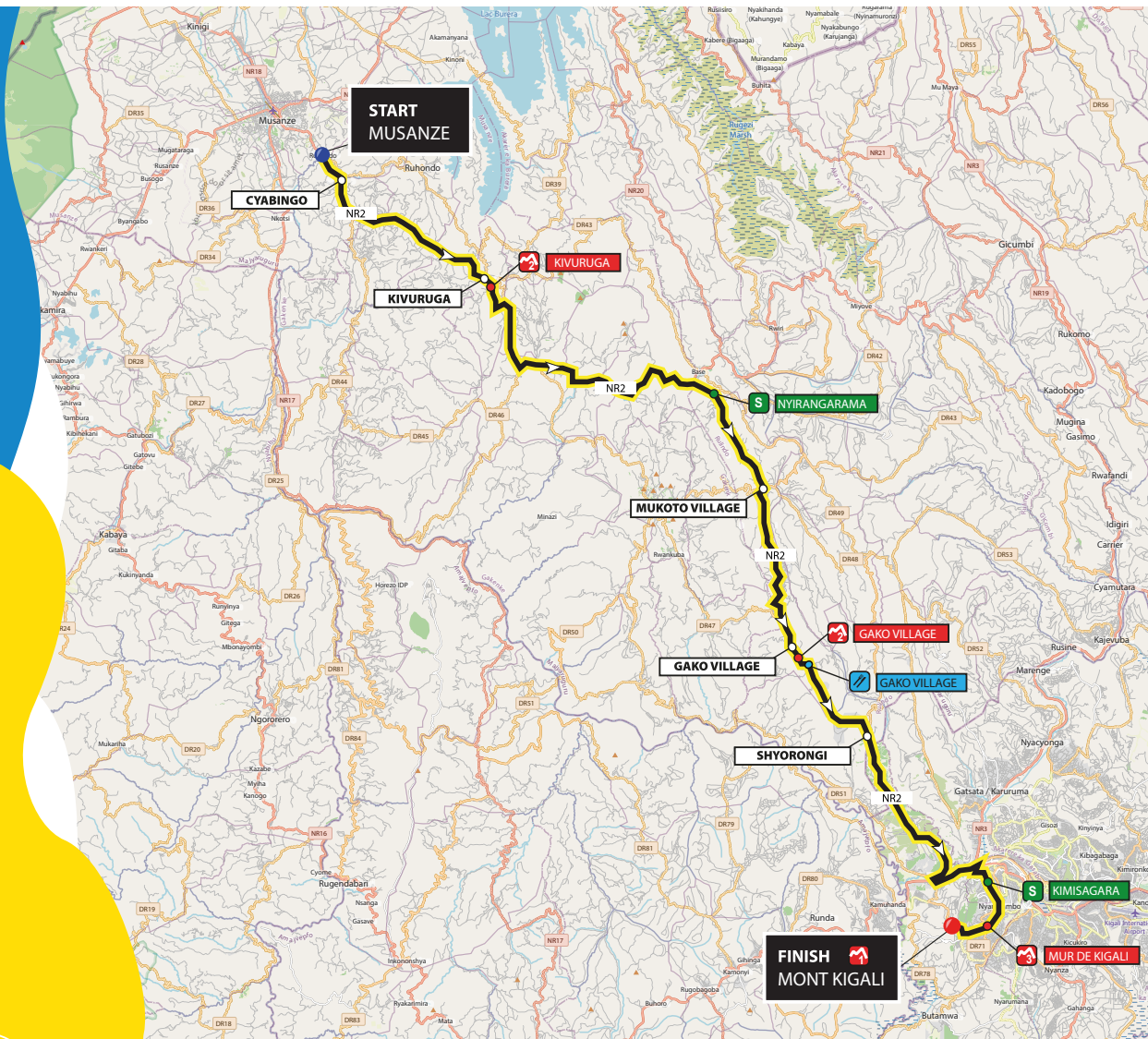


ÉTAPE / STAGE 6

Vendredi / Friday
23rd February
**MUSANZE >
MONT KIGALI**

 93,3 km

 D+ 1778m



STAGE 06 MUSANZE > MONT KIGALI

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ : On site / Sur site - By bus / Par bus

Start / Départ : MUSANZE - NR4 - à hauteur de Goika Plaza

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 9 h 15

Signature control / Contrôle de signature : 9 h 45 - 10 h 40

Fictif start / Départ fictif : 11 h 00

Real start - Km 0 / Départ réel - km 0 : 11 h 05 - MUKUNGA RIVER - After the bridge, at sign 80- after a parade 3.7 km / MUKUNGA RIVER - Après le pont, au panneau 80 - après un défilé 3,7 km

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediaire Sprints / Sprints intermédiaires :

Km 40,6 – NYIRANGARAMA- At the SP station / À hauteur de la station SP

Km 88,1 - KIGALI KIMISAGARA- At SP Kimisagara station / À hauteur de la station SP Kimisagara

Climber classifications / Classements du Meilleur Grimpeur :

Km 19,2 - KIVURUGA - MG 2 – 7,5 km - 5 %

Km 60,5 - GAKO VILLAGE - MG 2 – 7,1 km - 4,3 %

Km 89,6 - MUR DE KIGALI - MG 3 Inter – secteur pavé de 500 m - 10 %

Km 93,3 - MONT KIGALI - MG 1 - 4,2 km - 7 %

Waste collection areas / Zone de collecte des déchets :

Km 31,2 - Up to Our Sister's Opportunity (OSO) / À hauteur de Our Sister's Opportunity (OSO)

Km 83,2

Refreshment area / Zone de ravitaillement :

Km 61,0 - GAKO VILLAGE

HOSPITAL HOSPITAL

KFH: **0788 123 200**

CHUK: **0788 304 005**

CHUB: **0788 620 045**

INKURUNZIZA ORTHOPEDIC SPECIALIZED HOSPITAL: **0789 280 431**

KABGAYI LEVEL II TEACHING HOSPITAL: **0788 736 682**

NYANZA DISTRICT HOSPITAL: **0788 616 635**

DANGER DANGER

Km 19,2 : Descente rapide et sinueuse sur 6km / Speedy and sinuous downhill over 6km

Km 78,0 : Descente rapide et sinueuse sur 5km / Speedy and sinuous downhill over 5km

Km 83,1 : Ilot en fin de descente, passage à gauche / Island at the end of the downhill, passage on the left

Km 86.6 : Ralentisseur / Speedbump

Km 87.4 : 4 ralentisseurs successifs / 4 successives speedbumps



STAGE 06 MUSANZE > MONT KIGALI

FINISH / ARRIVEE



FINISH/ARRIVÉE

Finish line / Ligne d'arrivée : MONT KIGALI - 6 m width - 80 m /
MONT KIGALI - 6 m de largeur - Ligne droite de 80 m .

Deviation / Dérivation : left, 70m from the finish line / à gauche, 70m
de la ligne d'arrivée

Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : ANTHURIUM HOTEL

Headquarters office / Permanence : M HOTEL

Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels : On site / Sur site - By
bus / Par bus

Legend

Green line: Road to Parking

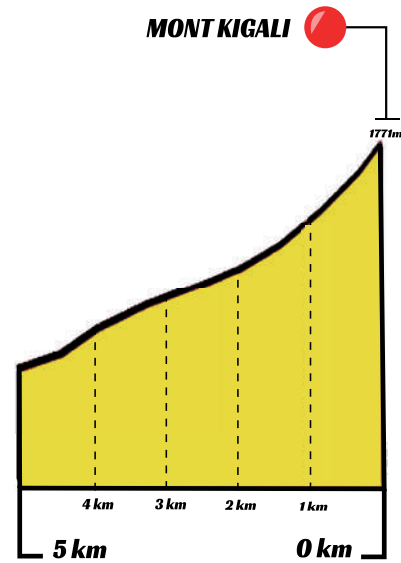
Orange line: Road Race

Red arrow: Direction

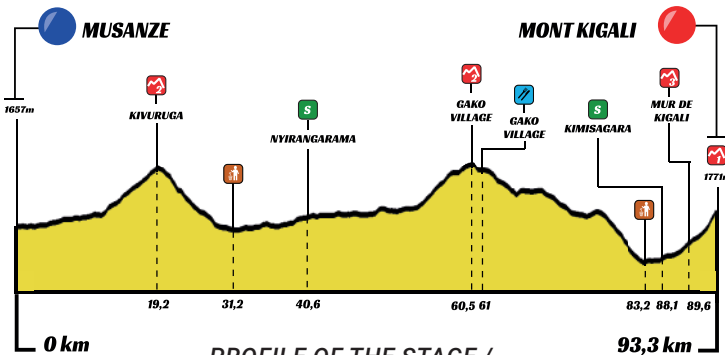
Coordinates:

1°58'42"S 30°02'14"E

Mount Kigali finish



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES /
PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS



PROFILE OF THE STAGE /
PROFIL DE L'ÉTAPE



MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE
DES DERNIERS KILOMÈTRES

STAGE 06 MUSANZE > MONT KIGALI

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 6 - Vendredi / Friday 23rd February 2024									
Musanze > Mont Kigali									
CARAVANE	COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
	40 km/h	42 km/h	40 km/h					38 km/h	REALISÉE
9:15	11:00	11:00	11:00	Départ FICTIF	MUSANZE		NR4 - à hauteur de Goika Plaza		
				NR4	Portique			0.5	
9:20	11:05	11:05	11:05	Départ RÉEL	MUKUNGA RIVER (Fictif = 3,7 km)		Après le pont, au panneau 80	0.0	93.3
9:26	11:10	11:11	11:11		GICUBA			4.0	89.3
9:32	11:16	11:17	11:17		CYABINGO			4.2	89.1
9:32	11:16	11:17	11:18		GAKENKE District			4.3	89.0
9:42	11:26	11:27	11:29		RUSENGE			11.2	82.1
9:43	11:27	11:28	11:29	Début GPM				11.7	81.6
9:48	11:32	11:33	11:35		KIVURUGA			15.3	78.0
9:54	11:38	11:39	11:41	GPM 2	Côte de KIVURUGA		7,5km à 5%	19.2	74.1
9:54	11:38	11:39	11:41				Descente rapide et sinueuse sur 6km / Speedy and sinuous downhill over 6km	19.2	74.1
10:12	11:55	11:57	12:00	COLLECTE	Zone de COLLECTE		À hauteur de Our Sister's Opportunity (OSO)	31.2	62.1
10:20	12:02	12:05	12:08		Intersection / DR 77 / DR 5 / NR 4	Tout droit		36.3	57.0
10:24	12:06	12:09	12:13		Intersection / NR 4 / NR 20	Tout droit		39.3	54.0
10:26	12:08	12:11	12:14	NR4	NYIRANGARAMA			40.2	53.1
10:26	12:08	12:11	12:15	SPRINT	SPRINT DE NYIRANGARAMA		À hauteur de la station SP	40.6	52.7
10:36	12:18	12:21	12:25		Sector BUSHOKI			47.1	46.2
10:36	12:18	12:21	12:25		MUKOTO			47.2	46.1
10:39	12:20	12:24	12:28		GASIZA			48.9	44.4
10:52	12:33	12:37	12:42		Intersection NR4 / DR 55			57.6	35.7
10:46	12:27	12:31	12:35	Début GPM				53.4	39.9
10:56	12:37	12:41	12:46	GPM 2	Côte de GAKO VILLAGE		7,1km à 4,3%	60.5	32.8
10:57	12:37	12:42	12:47	RAVITAILLEMENT	Zone de RAVITAILLEMENT à GAKO VILLAGE			61.0	32.3
11:01	12:42	12:46	12:52		RWINTARE VILLAGE			63.9	29.4
11:07	12:47	12:52	12:58		SHYORONGI			67.9	25.4
11:12	12:52	12:57	13:03		Portique NYARUNGEGE District			70.9	22.4
11:23	13:02	13:08	13:14				Descente rapide et sinueuse sur 5km / Speedy and sinuous downhill over 5km	78.0	15.3
11:30	13:09	13:15	13:22		Intersection NR4 / NR1	À gauche	l'lot en fin de descente, passage à gauche / Island at the end of the downhill, passage on the left	83.1	10.2
11:30	13:09	13:15	13:22	COLLECTE	Zone de COLLECTE			83.2	10.1
				NR1	NYABUGOGO				
11:35	13:13	13:20	13:27		Intersection RN1 / KN20 Avenue	À droite		86.1	7.2
11:35	13:14	13:20	13:28	KN 20 Avenue			Ralentisseur / Speedbump	86.6	6.7
11:37	13:15	13:22	13:29				4 ralentisseurs successifs / 4 successives speedbumps	87.4	5.9
11:38	13:16	13:23	13:30	SPRINT	SPRINT KIGALI KIMISAGARA		À hauteur de la station SP Kimisagara	88.1	5.2
11:39	13:18	13:24	13:32		Intersection KN20 / KN18 Avenue	À gauche		89.1	4.2
11:39	13:18	13:24	13:32	Début GPM				89.1	4.2
11:40	13:18	13:25	13:32	GPM 3 Inter	MUR DE KIGALI		Secteur pavé de 500m à 10%	89.6	3.7
11:40	13:18	13:25	13:32		Intersection KN18 / KN2 Avenue	À droite		89.6	3.7
11:42	13:20	13:27	13:34	KN2	Intersection KN2 / KN180	Tout droit		90.9	2.4
11:42	13:21	13:27	13:35	KN2	Intersection KN2 / KN9	Tout droit		91.2	2.1
11:43	13:22	13:28	13:36	KN2	Stade de Kigali			91.9	1.4
11:45	13:24	13:30	13:38	GPM 1	MONT KIGALI		4,2km à 7%	93.3	0.0
11:45	13:24	13:30	13:38	ARRIVÉE	MONT KIGALI (à l'extrémité d'une ligne droite de 80m, largeur 6m)			93.3	0.0

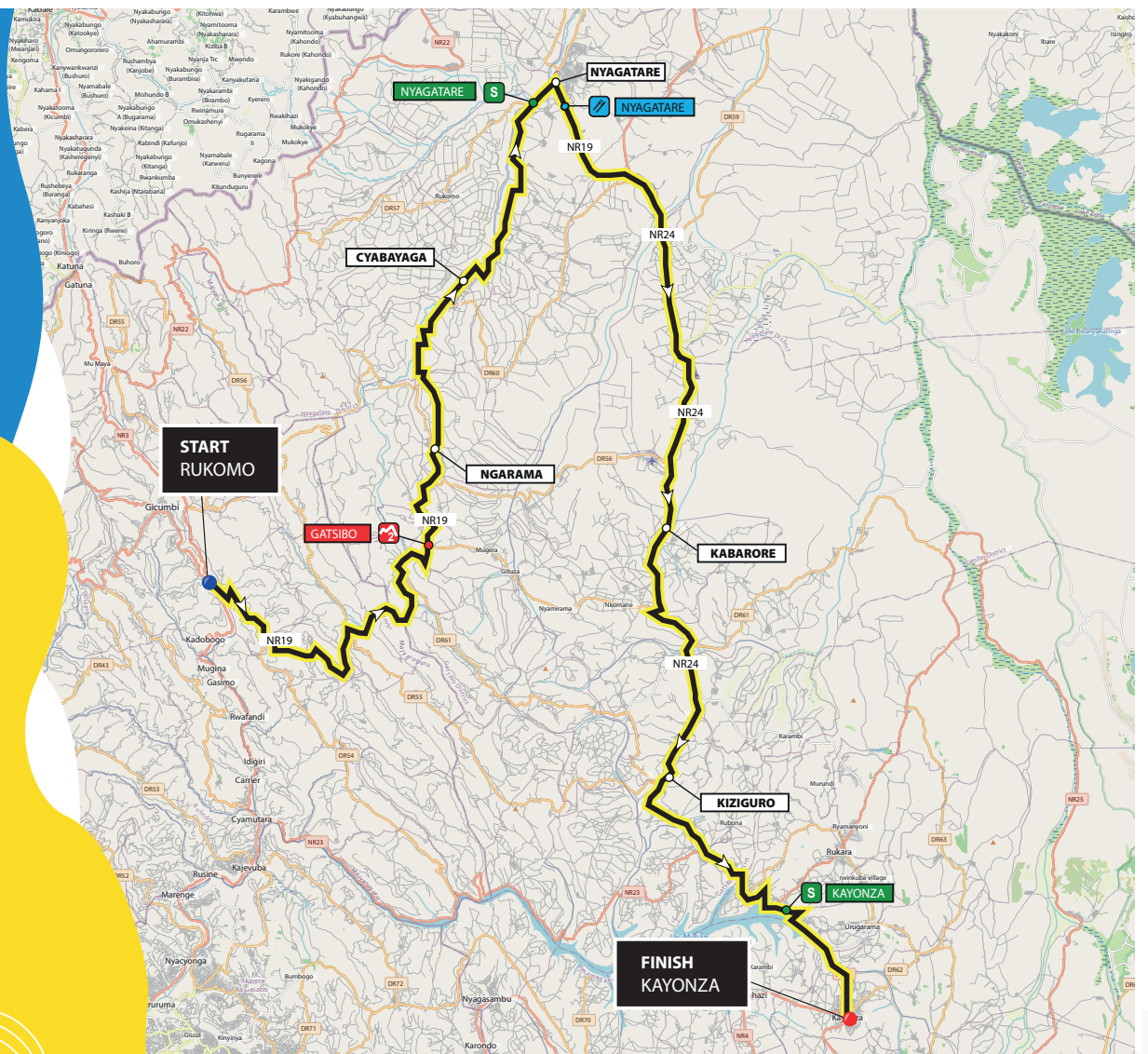


ÉTAPE / STAGE 7

Samedi / Saturday
24th February
RUKOMO > KAYONZA

158 km

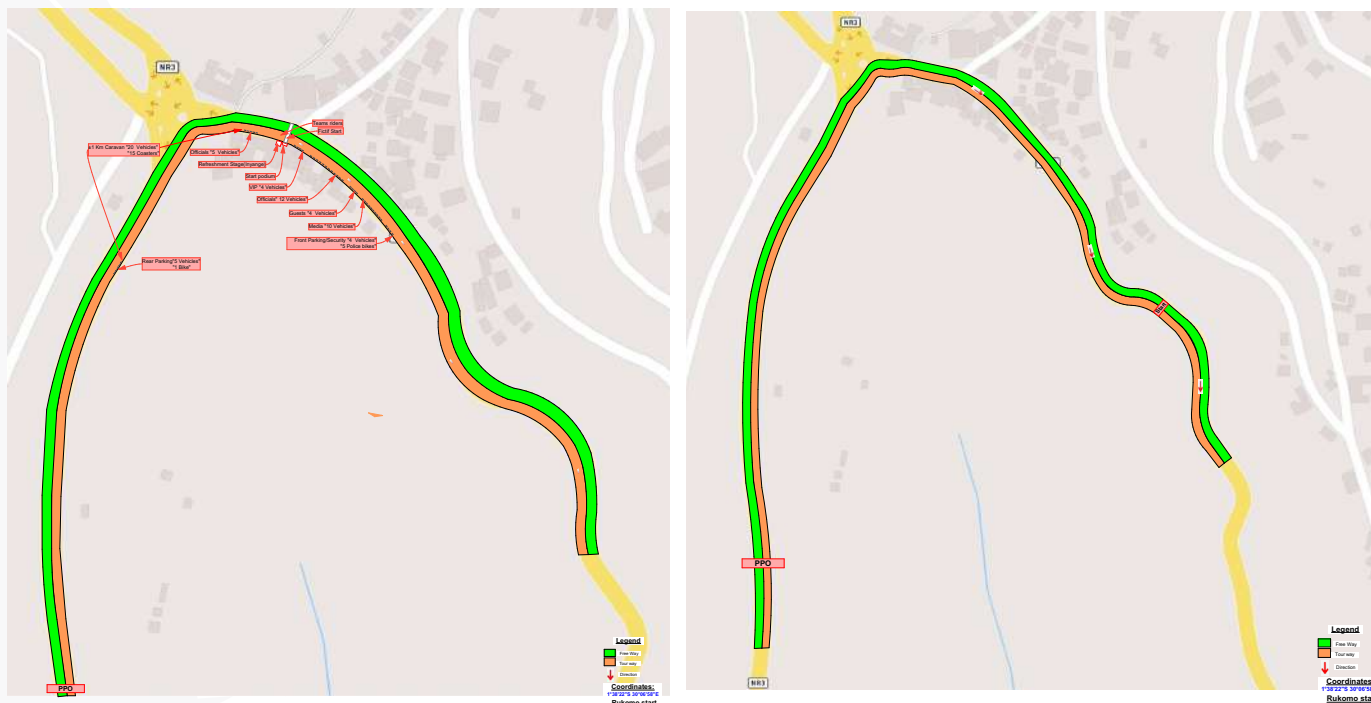
D+ 2019m



STAGE 07

STAGE 07 RUKOMO > KAYONZA

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ : 1h (50kms)
By bus / Par bus

Start / Départ : RUKOMO - Kinyami

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 9 h 15

Signature control / Contrôle de signature :
9 h 45 - 10 h 40

Fictif start / Départ fictif : 11 h 00

Real start - Km 0 / Départ réel - km 0 : 11 h 05 - RUKOMO, after a parade of 2,1 km / RUKOMO, après un défilé 2,1 km

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediaire Sprints / Sprints intermédiaires :

Km 72,6 – NYAGATARE - At the SP station / À hauteur de la station SP

Km 147,1 – KAYONZA - At the SP station / À hauteur de la station SP

Climber classifications / Classements du Meilleur Grimpeur :

Km 32,4 - GATSIBO - MG 2 – 3,6 km - 5,7 %

Waste collection areas / Zone de collecte des déchets :

Km 38,2

Km 121,4

Refreshment area / Zone de ravitaillement :

Km 77,9 – NYAGATARE - At the Inyanga Milk factory / À hauteur de l'usine Inyanga Milk

HOSPITAL 

KFH: 0788 123 200

CHUK: 0788 304 005

CHUB: 0788 620 045

Inkurunziza Orthopedic Specialized Hospital: 0789 280 431

DANGER 

Km 8,0 : Descente rapide et sinueuse sur 9km / Speedy and sinuous downhill over 9km

Km 32,5 : Descente rapide et sinueuse sur 4km / Speedy and sinuous downhill over 4km

Km 72,1 : Rond-point / roundabout

Km 82,2 : Ilot / Island

STAGE 07 RUKOMO > KAYONZA

FINISH / ARRIVEE



FINISH/ARRIVÉE

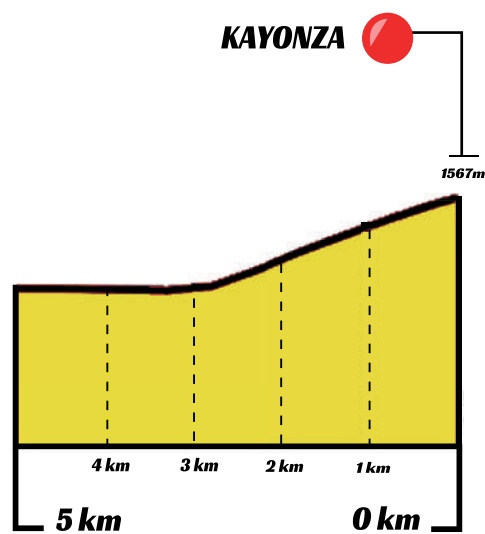
Finish line / Ligne d'arrivée : KAYONZA - Before the bus station- 6 m width - 500 m / KAYONZA - Avant la station de bus- 6 m de largeur - Ligne droite de 500 m.

Deviation / Dérivation : left, 150m from the finish line / à gauche, 150m de la ligne d'arrivée

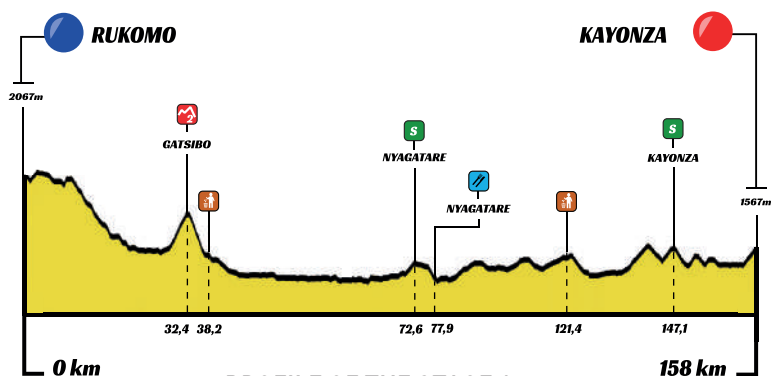
Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : MIDLAND HOTEL

Headquarters office / Permanence : M HOTEL

Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels : 1 h 30 (90 kms) - By bus / Par bus



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES / PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS



PROFILE OF THE STAGE / PROFIL DE L'ÉTAPE



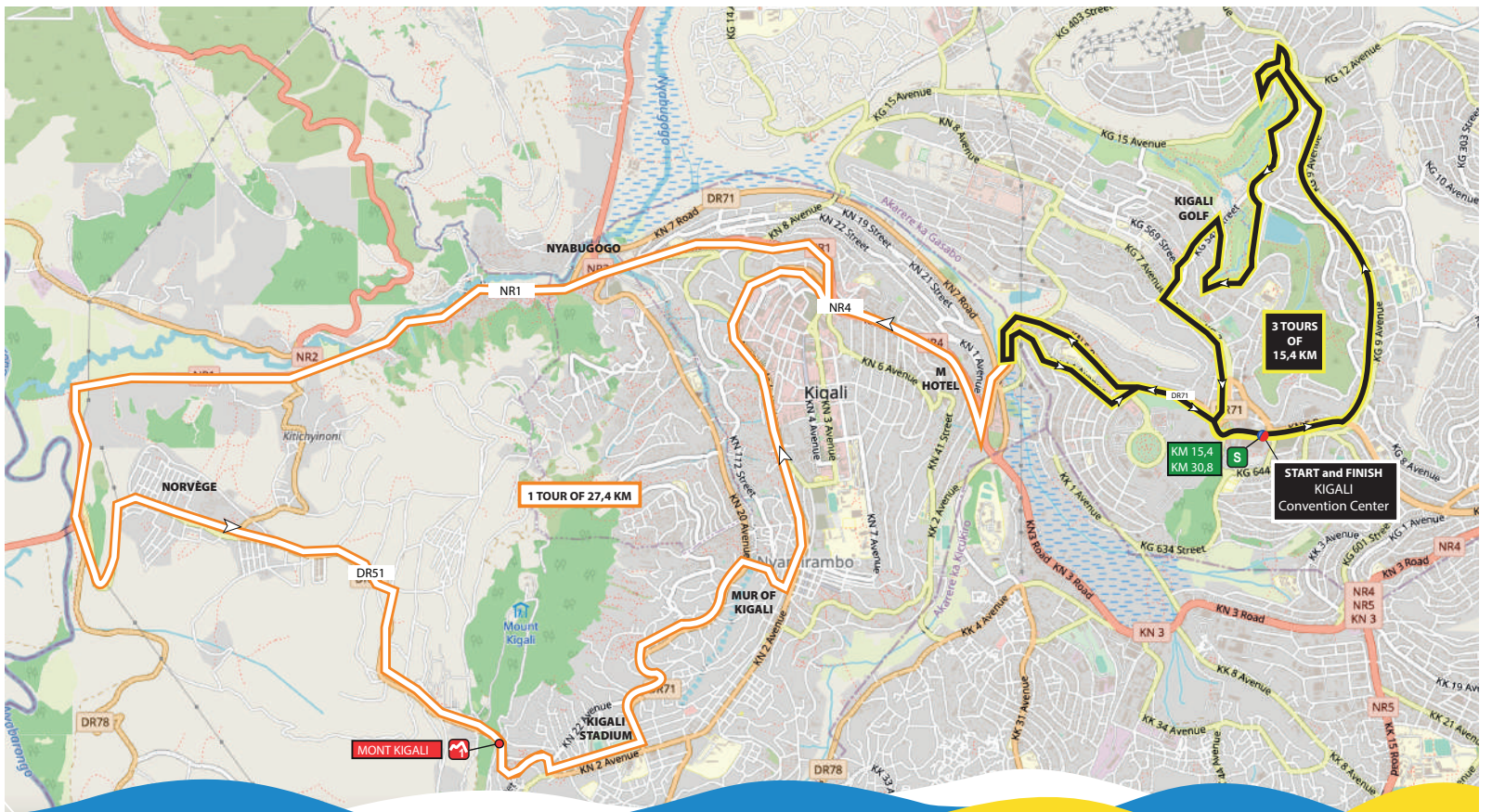
MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE DES DERNIERS KILOMÈTRES

STAGE 07 RUKOMO > KAYONZA

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 7 - Samedi / Saturday 24th February 2024

Rukomo > Kayonza

CARAVANE	COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
	40 km/h	43 km/h	40 km/h					37 km/h	REAL-ISEE
9:15	11:00	11:00	11:00	Départ FICTIF NR19	RUKOMO - Kinyami				
9:20	11:05	11:05	11:05	Départ RÉEL NR19	RUKOMO (Fictif = 2,1 km)			0.0	158.0
9:21	11:06	11:06	11:06		CYURU			0.8	157.2
9:27	11:11	11:12	11:12		KIZIBA			4.8	153.2
9:30	11:14	11:15	11:16		KAGAMBA			6.8	151.2
9:32	11:16	11:17	11:17				Descente rapide et sinueuse sur 9km / Speedy and sinuous downhill over 9km	8.0	150.0
9:41	11:24	11:26	11:27		BURIMBI			14.0	144.0
9:45	11:29	11:30	11:32		CYANDARO			17.2	140.8
9:45	11:29	11:30	11:33				Passage sur pont rivière Warugu	17.3	140.7
9:57	11:39	11:42	11:45		NYAGAHANGA			25.0	133.0
10:00	11:42	11:45	11:48				Passage sur pont rivière Mutaraza	26.7	131.3
10:03	11:45	11:48	11:51	Début GPM				28.8	129.2
10:03	11:45	11:48	11:52		NYARUKONI			29.3	128.7
10:07	11:49	11:52	11:56		GATSIBO			31.9	126.1
10:08	11:50	11:53	11:57	GPM 2	Côte de GATSIBO	3,6km à 5,7%		32.4	125.6
10:08	11:50	11:53	11:57				Descente rapide et sinueuse sur 4km / Speedy and sinuous downhill over 4km	32.5	125.5
10:10	11:52	11:55	11:59		GITINDA			33.8	124.2
10:12	11:53	11:57	12:01		RUSHENYI			34.7	123.3
10:13	11:55	11:58	12:03		GATUNGO			35.9	122.1
10:17	11:58	12:02	12:06		NGARAMA			38.2	119.8
10:17	11:58	12:02	12:06	COLLECTE	Zone de COLLECTE			38.2	119.8
10:27	12:08	12:12	12:18		MISHENYI			45.2	112.8
10:29	12:09	12:14	12:19		URUGANO			46.2	111.8
10:31	12:11	12:16	12:21		NYARUZIBA			47.4	110.6
10:32	12:12	12:17	12:23		BIBARE			48.4	109.6
10:36	12:16	12:21	12:27		MIMULI			50.9	107.1
10:43	12:22	12:28	12:35		AKAMONYI			55.8	102.2
10:46	12:25	12:31	12:38		CYABAYAGA			57.8	100.2
10:47	12:26	12:32	12:39		GAKIRAGE			58.4	99.6
10:54	12:33	12:39	12:47		BUSHOGA			63.2	94.8
11:00	12:38	12:45	12:53		MIRAMA			67.2	90.8
11:08	12:45	12:53	13:01		Intersection NR 19	À droite	Rond-point	72.1	85.9
11:08	12:46	12:53	13:02	SPRINT	SPRINT de NYAGATARE		À hauteur de la station SP	72.6	85.4
11:16	12:53	13:01	13:11	RAVITAILLEMENT	Zone de RAVITAILLEMENT à NYAGATARE		À hauteur de l'usine Inyanga Milk	77.9	80.1
11:23	12:59	13:08	13:18		Intersection NR19 / NR24	À droite	Ilot	82.2	75.8
11:24	13:00	13:09	13:19	NR24	RYABEGA sortie			82.9	75.1
11:29	13:05	13:14	13:24				Passage sur pont rivière Karangazi	86.1	71.9
11:29	13:05	13:14	13:25	NR 24	KARANGAZI			86.5	71.5
11:47	13:22	13:32	13:44				Passage près de Gabiro Airport	98.2	59.8
11:56	13:30	13:41	13:53		GATSIBO District			104.2	53.8
12:08	13:41	13:53	14:07		KABARORE			112.3	45.7
12:21	13:53	14:06	14:20		RWAGITIMA			120.7	37.3
12:22	13:54	14:07	14:21		Zone de COLLECTE			121.4	36.6
12:36	14:07	14:21	14:37		Intersection NR 24 / DR 61	Tout droit		131.0	27.0
12:39	14:11	14:24	14:41	NR24	KIZIGURO			133.3	24.7
12:47	14:17	14:32	14:49		Intersection NR 23 / NR 24			138.3	19.7
12:53	14:23	14:38	14:55		Portique District KAYANZA			142.3	15.7
13:00	14:30	14:45	15:03	SPRINT	SPRINT de KAYONZA		À hauteur de la station SP	147.1	10.9
13:14	14:42	14:59	15:17		KAYONZA			156.0	2.0
13:17	14:45	15:02	15:21	ARRIVÉE	KAYONZA (à l'extrémité d'une ligne droite de 500m, largeur 6m)		Avant la station de bus	158.0	0.0



ÉTAPE / STAGE 8

Dimanche / Sunday 25th February
KIGALI Convention Center > KIGALI Convention Center
 Road Race circuit 2025 UCI RWC

73,6 km  D+ 1661m



STAGE 08 KIGALI Convention Center > KIGALI Convention Center

START / DEPART



START/DÉPART

Going to the start / Pour rejoindre le départ : On site / sur site - By bus / Par bus

Start / Départ : KIGALI Convention Center

Publicity Caravane Start / Départ de la Caravane Publicitaire : 9 h 15

Signature control / Contrôle de signature : 9 h 45 - 10 h 40

Start / Départ : 11 h 00

ON THE ROAD, DURING STAGE / SUR LA ROUTE, DURANT L'ETAPE

Intermediaire Sprints / Sprints intermédiaires :

Km 15,4 - 1er PASSAGE sur ligne d'arrivée

Km 30,8 - 2 -ème PASSAGE sur ligne d'arrivée

Climber classifications / Classements du Meilleur Grimpeur :

Km 59,8 - MONT KIGALI - MG 1 - 4,0 km - 7 %

HOSPITALS 

King Faisal Hospital: **0788 123 200**

CHUK Hospital: **0788 304 005**

Inkurunziza Orthopedic Specialized Hospital: **0789 280 431**

DANGER  **DANGER**

Km 0,8 / 16,2 / 31,6 : Ilôt en sortie de virage / traffic island at the exit of the turn

Km 2,7 / 18,1 / 33,5 : 1 ralentisseur en descente / speedbump on downhill

Km 4,7 / 20,1 / 35,5 : Virage à 180° / 180° turn

Km 6,5 / 21,9 / 37,3 : Ilôt / Traffic Island

Km 8,1 / 23,5 / 38,9 : Ilôt / Traffic Island

Km 11,4 / 26,8 / 42,2 : 2 ralentisseurs en descente / 2 speedbumps on downhill

Km 12,6 / 28,0 : Ilôts directionnels en sortie de virage en descente - rétrécissement / traffic island at the exit of downhill turn - narrowing

Km 60 : Descente rapide sur 4km / speedy downhill over 4km

Km 61,5 : Ralentisseurs en descente / speedbumps on downhill

Km 62,3 : Ralentisseurs en descente / speedbumps on downhill

Km 64 : Virage en descente / turn on downhill

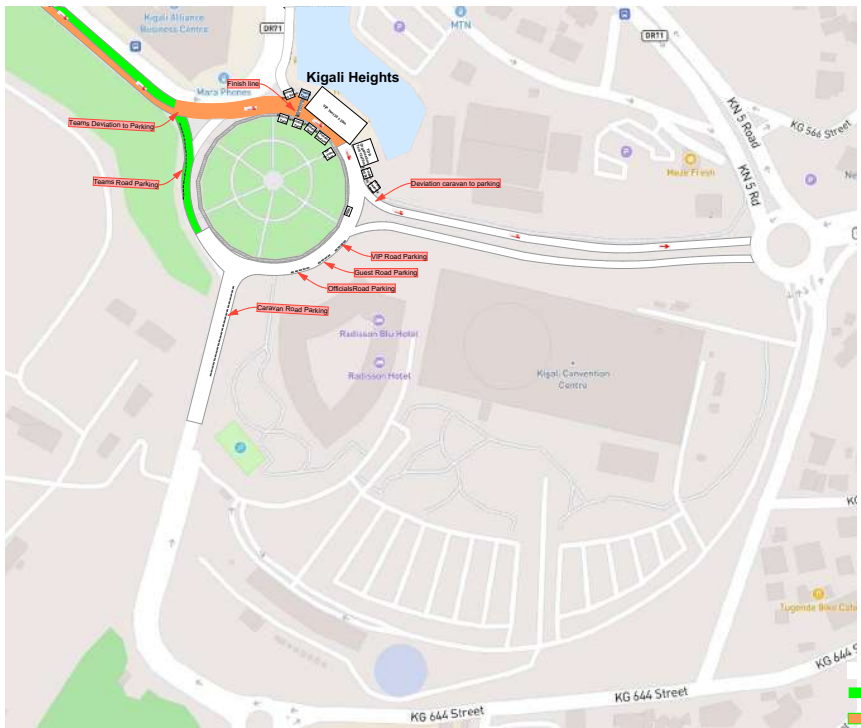
Km 70,1 : Ilôts directionnels - rétrécissement / Traffic islands - narrowing

Km 70,8 : Ilôts directionnels - rétrécissement / Traffic islands - narrowing



STAGE 08 KIGALI Convention Center > KIGALI Convention Center

FINISH / ARRIVÉE



FINISH/ARRIVÉE

Finish line / Ligne d'arrivée : KIGALI Convention Center- 6 m width - 100 m / KIGALI Convention Center- 6 m de largeur

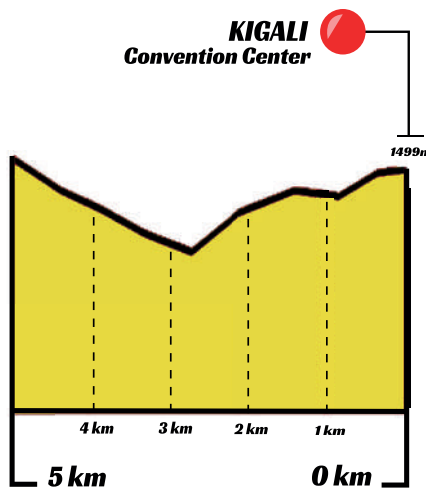
Deviation / Dérivation : right, 100m from the finish line / à droite, 100m de la ligne d'arrivée

Anti-doping control / Contrôle anti-dopage : TUGENDE MAGURU

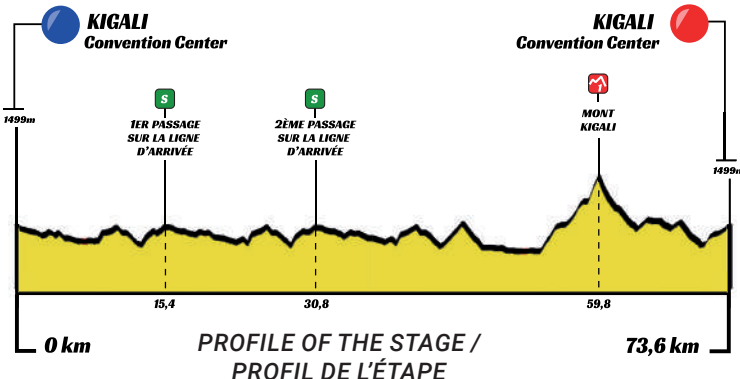
Headquarters office / Permanence : M HOTEL

Going back to hotel / Pour rejoindre les hôtels : On site/ Sur site - By bus / Par bus

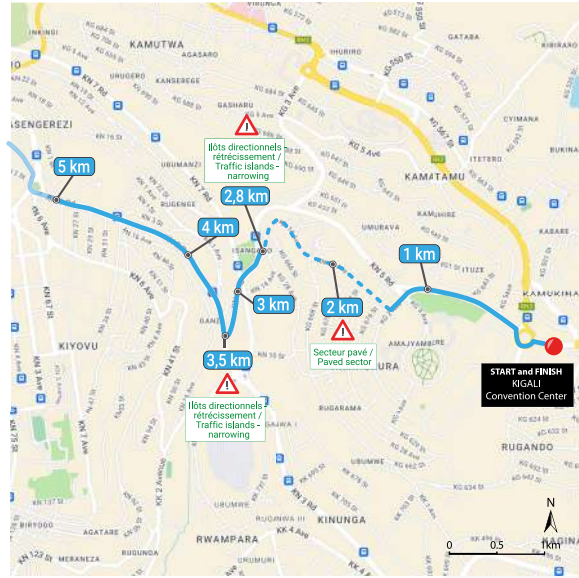
Legend
Free Way
Tour way
Direction
Coordinates:
1°57'12"S 30°05'34"E
Both Finish at KCC



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES / PROFILE OF THE FINAL KILOMETERS



PROFILE OF THE STAGE / PROFIL DE L'ÉTAPE



MAP OF THE FINAL KILOMETERS / CARTE DES DERNIERS KILOMÈTRES



STAGE 08 KIGALI Convention Center > KIGALI Convention Center

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 8 - Dimanche / Sunday 25th February 2024
KIGALI Convention Center > KIGALI Convention Center

CARAVANE 38 km/h	COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
	40 km/h	38 km/h	36 km/h					REALISÉE	RESTANTE
09:15	11:00	11:00	11:00	Départ FICTIF	KIGALI Convention Center			0.0	73.6
9:15	11:00	11:00	11:00		Rond-point sortie Convention Center	Tout droit		0.2	73.4
9:16	11:01	11:01	11:01	KN5	Intersection KN5 / KN9	À gauche	Ilôt en sortie de virage / traffic island at the exit of the turn	0.8	72.8
9:17	11:02	11:02	11:03				Ralentisseurs / speedbumps	1.8	71.8
9:18	11:03	11:03	11:03				Ralentisseurs / speedbumps	2.2	71.4
9:19	11:04	11:04	11:04	KN9			1 ralentisseur en descente / speedbum on downhill	2.7	70.9
9:19	11:04	11:04	11:05				Ralentisseur / speedbump	3.1	70.5
9:20	11:05	11:05	11:06				Ralentisseurs / speedbumps	3.7	69.9
9:21	11:06	11:06	11:07	KN9	Intersection KN9 / KN12	Tout droit		4.3	69.3
9:22	11:06	11:07	11:07		Intersection KN9 / KN14 / KG15	Tout droit KN15		4.5	69.1
9:22	11:07	11:07	11:07	KG15	Intersection KG15 / KG539	A gauche	Virage à 180° / 180° turn	4.7	68.9
9:24	11:08	11:09	11:09	KG539	Golf de Kigali		Ralentisseurs / speedbumps	5.7	67.9
9:25	11:09	11:10	11:10		Intersection KG539 / KG535	A droite	Ilôt / Traffic Island	6.5	67.1
9:26	11:10	11:11	11:11	KG535	Intersection KG535 / KG592	A droite		7.0	66.6
9:27	11:12	11:12	11:13	KG592	Intersection KG592 / KG548	A gauche	Ilôt / Traffic Island	8.1	65.5
9:15	11:00	11:00	11:00	KG548	Intersection KG548 / KG571	A gauche			
9:28	11:13	11:13	11:14	KG571	Intersection KG571 / KG563	Tout droit		8.8	64.8
9:29	11:13	11:14	11:14	KG571	Intersection KG571 / KG7	A gauche		8.9	64.7
9:30	11:14	11:15	11:16	KG7	Rond-Point KG7 / KN5	Tout droit		9.8	63.8
9:31	11:15	11:16	11:17	KN5	Rond Point KCC	A droite		10.2	63.4
9:32	11:16	11:17	11:18	KN5	Intersection KN5 / KG2	A droite		11.2	62.4
9:33	11:17	11:18	11:19	KN5			2 ralentisseurs en descente / 2 speedbumps on downhill	11.4	62.2
9:34	11:18	11:19	11:20	KN5	Intersection KN5 / KG3	Tout droit		12.1	61.5
9:34	11:18	11:19	11:21	KN5	Intersection KN5 / KN14	A gauche	Ilôts directionnels en sortie de virage en descente - rétrécissement / traffic island at the exit of downhill turn - narrowing	12.6	61.0
9:35	11:19	11:20	11:21	KN14			Début secteur pavé / start of paved sector	12.7	60.9
9:36	11:20	11:21	11:23	KN14	Intersection KN14 / KG2	A gauche	Fin secteur pavé / Finish of paved sector	13.9	59.7
9:37	11:21	11:22	11:23	KN2	Intersection KG2 / KG4 / KN5	Tout droit		14.1	59.5
9:38	11:22	11:23	11:25	KN5	Rond-Point Convention Center	A droite		15.0	58.6
9:39	11:23	11:24	11:25	SPRINT	1er PASSAGE sur ligne d'arrivée			15.4	58.2
	11:00	11:00	11:00		Rond-point sortie Convention Center	Tout droit			
9:40	11:24	11:25	11:27	KN5	Intersection KN5 / KN9	À gauche	Ilôt en sortie de virage / traffic island at the exit of the turn	16.2	57.4
9:42	11:25	11:27	11:28				Ralentisseurs / speedbumps	17.2	56.4
9:42	11:26	11:27	11:29				Ralentisseurs / speedbumps	17.6	56.0
9:43	11:27	11:28	11:30	KN9			1 ralentisseur en descente / speedbum on downhill	18.1	55.5
9:44	11:27	11:29	11:30				Ralentisseur / speedbump	18.5	55.1
9:45	11:28	11:30	11:31				Ralentisseurs / speedbumps	19.1	54.5
9:46	11:29	11:31	11:32	KN9	Intersection KN9 / KN12	Tout droit		19.7	53.9
9:46	11:29	11:31	11:33		Intersection KN9 / KN14 / KN15	Tout droit KN15		19.9	53.7
9:46	11:30	11:31	11:33	KN15	Intersection KN15 / KG539	A gauche	Virage à 180° / 180° turn	20.1	53.5
9:48	11:31	11:33	11:35	KG539	Golf de Kigali		Ralentisseurs / speedbumps	21.1	52.5
9:49	11:32	11:34	11:36		Intersection KG539 / KG535	A droite	Ilôt / Traffic Island	21.9	51.7
9:50	11:33	11:35	11:37	KG535	Intersection KG535 / KG592	A droite		22.4	51.2
9:52	11:35	11:37	11:39	KG592	Intersection KG592 / KG548	A gauche	Ilôt / Traffic Island	23.5	50.1
9:15	11:00	11:00	11:00	KG548	Intersection KG548 / KG571	A gauche			
9:53	11:36	11:38	11:40	KG571	Intersection KG571 / KG563	Tout droit		24.2	49.4
9:53	11:36	11:38	11:40	KG571	Intersection KG571 / KG7	A gauche		24.3	49.3
9:54	11:37	11:39	11:42	KG7	Rond-Point KG7 / KN5	Tout droit		25.2	48.4
9:55	11:38	11:40	11:42	KN5	Rond-Point Convention Center	A droite		25.6	48.0
9:57	11:39	11:42	11:44	KN5	Intersection KN5 / KG2	A droite		26.6	47.0
9:57	11:40	11:42	11:44	KN5			2 ralentisseurs en descente / 2 speedbumps on downhill	26.8	46.8
9:58	11:41	11:43	11:45	KN5	Intersection KN5 / KG3	Tout droit		27.5	46.1
9:59	11:42	11:44	11:46	KN5	Intersection KN5 / KN14	A gauche	Ilôts directionnels en sortie de virage en descente - rétrécissement / traffic island at the exit of downhill turn - narrowing	28.0	45.6
	11:42	11:44	11:46	KN14			Début secteur pavé / start of paved sector	28.1	45.5
	11:43	11:46	11:48	KN14	Intersection KN14 / KG2	A gauche	Fin secteur pavé / Finish of paved sector	29.3	44.3
	11:44	11:46	11:49	KN2	Intersection KG2 / KG4 / KN5	Tout droit		29.5	44.1
	11:45	11:48	11:50	KN5	Rond-Point Convention Center	A droite		30.4	43.2
	11:46	11:48	11:51	SPRINT	2ème PASSAGE sur ligne d'arrivée			30.8	42.8
	11:00	11:00	11:00		Rond-point sortie Convention Center	Tout droit			73.6
	11:47	11:49	11:52	KN5	Intersection KN5 / KN9	À gauche	Ilôt en sortie de virage / traffic island at the exit of the turn	31.6	42.0

TOUR DU RWANDA - ÉTAPE / STAGE 8 - Dimanche / Sunday 25th February 2024
KIGALI Convention Center - KIGALI Convention Center

CARAVANE 38 km/h	COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
	40 km/h	38 km/h	36 km/h					REALISÉE	RESTANTE
	11:48	11:51	11:54				Ralentisseurs / speedbumps	32.6	41.0
	11:49	11:52	11:55				Ralentisseurs / speedbumps	33.0	40.6
	11:50	11:52	11:55	KN9			1 ralentisseur en descente / speedbum on downhill	33.5	40.1
	11:50	11:53	11:56				Ralentisseur / speedbump	33.9	39.7
	11:51	11:54	11:57				Ralentisseurs / speedbumps	34.5	39.1
	11:52	11:55	11:58	KN9	Intersection KN9 / KN12	Tout droit		35.1	38.5
	11:52	11:55	11:58		Intersection KN9 / KN14 / KN15	Tout droit KN15		35.3	38.3
	11:53	11:56	11:59	KN15	Intersection KN15 / KG539	A gauche	Virage à 180° / 180° turn	35.5	38.1
	11:54	11:57	12:00	KG539	Golf de Kigali		Ralentisseurs / speedbumps	36.5	37.1
	11:55	11:58	12:02		Intersection KG539 / KG535	A droite	Îlot / Traffic Island	37.3	36.3
	11:56	11:59	12:03	KG535	Intersection KG535 / KG592	A droite		37.8	35.8
	11:58	12:01	12:04	KG592	Intersection KG592 / KG548	A gauche	Îlot / Traffic Island	38.9	34.7
	11:00	11:00	11:00	KG548	Intersection KG548 / KG571	A gauche			
	11:59	12:02	12:06	KG571	Intersection KG571 / KG563	Tout droit		39.6	34.0
	11:59	12:02	12:06	KG571	Intersection KG571 / KG7	A gauche		39.7	33.9
	12:00	12:04	12:07	KG7	Rond-Point KG7 / KN5	Tout droit		40.6	33.0
	12:01	12:04	12:08	KN5	Rond-Point Convention Center	A droite		41.0	32.6
	12:03	12:06	12:10	KN5	Intersection KN5 / KG2	A droite		42.0	31.6
	12:03	12:06	12:10	KN5			2 ralentisseurs en descente / 2 speedbumps on downhill	42.2	31.4
	12:04	12:07	12:11	KN5	Intersection KN5 / KG3	Tout droit		42.9	30.7
	12:05	12:08	12:12	KN5	Intersection KN5 / KN14	Tout droit		43.4	30.2
10:00	12:06	12:09	12:13	KN5	Intersection KN5 / KN3	A droite	Îlot / Traffic Island	44.0	29.6
10:02	12:08	12:12	12:16	KN3	Intersection KN3 / NR1	A droite		45.7	27.9
10:04	12:10	12:13	12:17	NR1	Intersection NR1 / KN8	Tout droit		46.7	26.9
10:06	12:11	12:15	12:19	NR1	NYABUGOGO			47.9	25.7
10:06	12:12	12:16	12:20	NR1	Intersection NR1 / KN20	Tout droit		48.2	25.4
10:10	12:16	12:20	12:24	NR1	Intersection NR 2- station Engen	Tout droit		50.8	22.8
10:15	12:20	12:25	12:29	NR1	Intersection route de Norvège	A gauche		53.9	19.7
	11:00	11:00	11:00	Route Norvège					
10:15	12:21	12:25	12:30	Début GPM				54.0	19.6
10:18	12:23	12:28	12:33		Norvège - Station Méru			55.8	17.8
10:20	12:24	12:29	12:34		Intersection DR51	Tout droit		56.6	17.0
10:20	12:25	12:30	12:35	DR51			Ralentisseurs / speedbumps	57.1	16.5
10:21	12:26	12:30	12:35				Ralentisseurs / speedbumps	57.4	16.2
10:21	12:26	12:30	12:36				Ralentisseurs / speedbumps	57.6	16.0
10:22	12:27	12:31	12:37		Station SP			58.2	15.4
10:25	12:29	12:34	12:39	GPM 1	MONT KIGALI		4km à 7%	59.8	13.8
	11:00	11:00	11:00	KN2			Descente rapide sur 4km / speedy downhill over 4km		
	11:00	11:00	11:00		Stade de Kigali				
10:27	12:32	12:37	12:42				Ralentisseurs en descente / speedbumps on downhill	61.5	12.1
10:28	12:32	12:37	12:43		Intersection KN2 / KN241	A gauche		61.8	11.8
10:29	12:33	12:38	12:43	KN241			Ralentisseurs en descente / speedbumps on downhill	62.3	11.3
10:31	12:36	12:41	12:46		Intersection KN241 / KN18	A droite	Virage en descente / turn on downhill	64.0	9.6
10:31	12:36	12:41	12:46	KN18			Début secteur pavé / start of paved sector	64.0	9.6
10:32	12:36	12:41	12:47		Mur de Kigali		Fin secteur pavé / Finish of paved sector	64.5	9.1
10:32	12:36	12:41	12:47		Intersection KN18 / KN2	A droite		64.5	9.1
10:32	12:36	12:42	12:47	KN2	Intersection KN2 / KN19	A gauche		64.6	9.0
10:33	12:37	12:42	12:48	KN19	Intersection KN19 / KN75 / KN2	Tout droit		65.1	8.5
10:34	12:38	12:44	12:49	KN2			Ralentisseurs / speedbumps	65.9	7.7
10:37	12:41	12:46	12:52		Intersection KN2 / KN87	Tout droit		67.5	6.1
10:38	12:42	12:47	12:53	KN2	Intersection KN2 / KN4 / KN6 / KN3	A droite KN3	Rond-point	68.3	5.3
10:41	12:45	12:50	12:56	KN3	Intersection KN3 / KN5	A gauche	Îlots directionnels - rétrécissement / Traffic islands - narrowing	70.1	3.5
10:42	12:46	12:51	12:58	KN5	Intersection KN5 / KN14	A droite	Îlots directionnels - rétrécissement / Traffic islands - narrowing	70.8	2.8
10:42	12:46	12:51	12:58	KN14			Début secteur pavé / start of paved sector	70.9	2.7
10:44	12:48	12:53	13:00	KN14	Intersection KN14 / KG2	A gauche	Fin secteur pavé - / Finish of paved sector	72.1	1.5
10:44	12:48	12:54	13:00	KN2	Intersection KG2 / KG4 / KN5	Tout droit		72.3	1.3
10:46	12:49	12:55	13:02	KN5	Rond-Point Convention Center	A droite		73.2	0.4
10:46	12:50	12:56	13:02	ARRIVÉE	KIGALI Convention Center (à l'extrémité d'une ligne droite de 100m, largeur 6m)			73.6	0.0



SPECIAL RULES

ENGLISH VERSION

Article 1 - Organisation

The 16th Tour du Rwanda is organised by the Rwanda Cycling Federation (FERWACY), chaired by Mr. Samson NDAYISHIMYE. The event, which takes place under the direction of its general director Mr Freddy KAMUZINZI, is governed by the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will be held from February 18 to 25, 2024 and includes eight stages.

Article 2 - Type of event

The event is reserved for riders of Elite Men's and Under-23 Men's categories. It is part of the UCI Africa Tour calendar.

The event is registered as ME 2.1

As per UCI regulation, following points will be awarded for the UCI world classification :

125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 and 3 points from 16th to 25th riders of the final general classification.

14 – 5 – 3 points to the first 3 riders of each stage, from the 2nd stage.

3 points to the leader of the general individual ranking at the end of each stage from the 2nd stage.

Article 3 – Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to UCI WorldTeams (50%), UCI ProTeams, UCI continental teams, UCI professional cyclocross teams, national teams.

By UCI derogation, the event is also open to mixed teams, as defined in article 2.1.004 of the UCI regulations.

The number of riders per teams is fixed at 5.

In accordance with article 2.2.003 bis of the UCI regulations, a team is not allowed to start with less than 4 riders.

Article 4 – race headquarters

The race headquarters is located at M Hôtel, KN1 av., Kigali. www.mhotelkigali.com and will be open on Saturday 17 February from 9.00am to 5.00pm.

The confirmation of starters and the collection of race numbers by team managers will take place on Saturday 17 February, from 9.00am to 11.30am at the race headquarters.

The team managers' meeting, with the members of the Commissaires' panel, will take place on Saturday 17 February, at 11.45am at the race headquarters.

Article 5 - Radio-Tour

Race informations will be broadcast on "Radio-Tour" on 157,575 MHz frequency.

Article 6 – Neutral Technical Support

The neutral support service is provided by the organisation with two cars and one motorbike.

Article 7 – Provisions for stage 1 - Team Time Trial

In agreement with the UCI, the first stage of the Tour du Rwanda 2024 will take place on Sunday 18 February, in Kigali, in the form of a Team Time Trial contested on the following model :

Time trial by teams of 5 riders.

18.3 km urban circuit.

Starts will be given in 3' intervals.

The start times will be communicated to the teams on Saturday 17 February.

From the start of the first team, training is prohibited on the course.

There will be an intermediate timing point at the halfway stage. Team times will be announced on Radio-Tour.

The stage classification for each team is based on the time achieved by the rider crossing the line in 3rd place.

The classification for stage 1 is carried over to the general team classification but not to the general individual time classification.

The stage classification will determine the order of cars at the start of stage 2.

At the end of the stage, the 3 teams with the fastest times will be called to the awards ceremony.

A rider who has an accident during the stage 1 and is unable to finish the race may, at the commissaires' discretion, take the start on stage 2.

Article 8 – Arrangements for stages 2 to 8 arrivals

Arrival times

Depending on the specificity of each stage, the finishing deadlines are set as follows :

1st stage	Kigali – Team Time Trial	40%
2nd stage :	Muhanga - Kibeho	20%
3rd stage :	Huye - Rusizi	20%
4th stage :	Karongi - Rubavu	20%
5th stage :	Musanze – Kinigi Kwita Izina – Individual Time Trial	25%
6th stage :	Musanze – Mont Kigali	20%
7th stage :	Rukomo - Kayonza	15%
8th stage :	Kigali - Kigali	20%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires' panel may extend finishing deadlines after consultation with the organiser.

Incident within last 3 kilometers

Finishes of the 2nd, 3rd, 4th and 7th stages are not considered as summit finishes. Provisions of article 2.6.027 of UCI regulations will apply on these stages (incident within last 3 kilometers).

Stages 6 and 8 are considered as summit finishes.

Article 9 – General individual time classification

The general individual time classification is calculated by adding together the times recorded for each riders in stages 2 to 8, taking penalties into account.

In accordance with article 2.6.015 where two or more riders make the same time in the general individual time classification, the fractions of a second from the individual time trial shall be added back into the total time to decide the placings. If the riders are still tied the placings obtained in each stage shall be added

and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

The leader of the general individual time classification shall wear the yellow jersey presented by "Visit Rwanda"

This jersey is worn while racing.

Article 10 – Intermediate Sprints classification

A general ranking of Intermediate Sprints is established by adding the points obtained to each intermediate sprints in each of the 6 road-race stages, according to the following scale :

In each intermediate sprint, from 1st to 3rd classified rider : 8 - 6 - 4 points

In case of equality of points, the following criteria are applied until the riders are separated :

- number of wins in intermediate sprints.
- general individual classification by time.

To be eligible to the prize money relating to the Intermediate Sprints classification, riders must ride the entire distance of the event within the finishing deadlines.

The leader of the intermediate sprint classification shall wear the «SP» jersey.

This jersey is worn while racing.

Article 11 – Overall Best Climber's classification

An overall Best Climber's classification is calculated by adding together the points obtained at the summit of the climbs which count towards the classification, according to the following scale :

- 1st Category : 11 - 8 - 6 - 4 point(s), from 1st to 4th rider ;
- 2nd Category : 8 - 6 - 4 point(s), from 1st to 3rd rider ;
- 3rd category : 4 - 3 - 2 point(s), from 1st to 3rd rider ;

As per article 2.6.017, in the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated :

1. number of first places in the highest category climb ;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on ;
3. general individual classification by time.

To be eligible to the prize money relating to the overall Best Climber's classification, riders must ride the entire distance of the event within the finishing deadlines.

The leader of the overall Best Climber's classification wears the white « Ferwacy» jersey.

The jersey is worn while racing.

Article 12 - Best Young rider's classification

The Best Young rider's classification is reserved for the riders born after 2003. The first of them in the general individual time classification is leader of the individual classification of the young riders.

The leader of the Best Young rider's classification shall wear the "Prime Insurance" jersey.

The jersey is worn while racing.

Article 13 – Overall individual classification for Rwandan riders

The overall individual classification for Rwandan riders (from all teams) is awarded to the first Rwandan rider in the overall individual time classification. On finishing the final stage, he will be declared winner of the overall individual classification for Rwandan riders.

The leader of overall individual classification for Rwandan riders shall wear the "Forza" jersey.

The jersey is worn while racing.

Article 14 – Overall individual classification for African riders

The overall individual classification for African riders (from all teams) is awarded to the first African rider in the overall individual time classification. On finishing the final stage, he will be declared winner of the overall individual classification for African riders.

The leader of overall individual classification for African riders receives a «Rwandair» jersey on the podium.

This jersey is not worn during the race.

Article 15 – Overall individual classification for Young Rwandan riders

The overall individual classification of the Young Rwandan riders (from all teams) is awarded to the first Rwandan rider in the overall individual time classification born after 2003. On finishing the final stage, he will be declared winner of the overall individual classification of the Young Rwandan riders.

The leader of overall individual classification of the Young Rwandan riders receives a "Ingufu Gin" jersey on the podium.

This jersey is not worn during the race.

Article 16 – Overall individual classification for Young African riders

The overall individual classification of the Young African riders (from all teams) is awarded to the first African rider in the overall individual time classification born after 2003. On finishing the final stage, he will be declared winner of the overall individual classification of the Young African riders.

The leader of overall individual classification of the Young African riders receives a " MTN

MoMo" jersey on the podium.

This jersey is not worn during the race.

Article 17 – Combativity classification

During the 6 stages contested on the road, the fighting spirit prize is awarded to the rider who gives the most effort and shows the best sporting spirit.

This prize, awarded only in the road stages, is awarded by a jury chaired by the race director. The daily winner of the "Combativité" award receives a "Horizon Express" jersey on the awards podium. This jersey is not worn during the race.

At the end of the last stage, the rider with the most fighting spirit over the whole Tour du Rwanda will be designated "Super-Combatant" and will receive the Combativity Prize.

Article 18 – Longest breakaway

During the 6 road race stages, the rider with the longest breakaway of the day receive the prize for the longest breakaway.

The daily winner of the prize for the longest breakaway receive on the podium a "Bella Flowers" jersey. This jersey is not worn during the race.

Article 19 - Classification by teams

Classification by teams of the stage

As per article 2.6.016 of the UCI regulations, the classification by teams of the stage is calculated by adding the three best individual times of riders of each team at each stage - or, for stage 1, by the time achieved by the team, taken from the 3rd rider.

In case of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places obtained by their three best riders of the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The best team of the day will take part in the daily awards ceremony. The riders will wear the «Inyange» jersey during the official ceremony. This jersey is not worn during the race.

General classification by teams

The general team classification is established by adding the three best individual times of each team in all the stages, plus the time achieved by the team in the classification for stage 1.

In the event of a tie, the following criteria are applied until the tie is broken :

1. number of first places in the daily team classification,
2. number of second places in the daily team classification,
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team with less than three riders is eliminated from the classification by teams of the stage and from the general classification by teams.

Article 20 – Fight against doping

Each team agrees to scrupulously respect the regulations and procedures relating to the fight against doping. Team shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by the riders, teams staff and providers.

Anti-doping tests will be conducted under the authority for the International Testing Agency (ITA) and designated officials at the finish of each stage, in the premises designated for this purpose, in the host-town.

Article 21 – Protocol ceremony

Notwithstanding article 2.6.018 of the UCI regulations, six leaders' jerseys will be worn during the race.

For stage 1, a press release will be issued by the organisation the day before the stage to highlight the partners and the allocation of the jerseys during the official ceremony.

From stage 2 onwards, at the end of each stage, the following must present themselves at the protocol ceremony:

- The stage winner (Amstel jersey, worn during the race on the following stage)
- The leader of the general individual time classification (Visit Rwanda jersey, worn during the race)
- The leader of the best climber classification (Ferwacy jersey, worn during the race)
- The leader of the best young rider classification (Prime Insurance jersey, worn during the race)
- The leader of the intermediate sprints classification (SP jersey, worn during the race)
- The rider classified as "best African" in the general individual time classification (Rwandair jersey, protocol only)
- The rider classified as the "best young African" in the general individual time classification (MTN MoMo jersey, protocol only).
- The rider classified as the "best Rwandan" in the general individual time classification (Forzza jersey, worn during the race).
- The rider classified as the "best young Rwandan" in the general individual time classification (Ingufu Gin jersey, protocol only).

- The rider voted "most combative" of the stage (Horizon Express jersey, protocol only)
- The winner of "L'Echappée du Jour" (Bella Flowers jersey, protocol only)
- The riders of the team classified as the "best team" of the stage (Inyange jersey, protocol only).

At the finish of the final stage in Kigali, the following riders will have to present themselves for the final protocol:

- The stage winner (Amstel jersey)
- The first 3 in the general individual time classification;
- The leader of the general individual time classification (Visit Rwanda jersey)
- The leader of the best climber classification (Ferwacy jersey)
- The leader of the best young rider classification (Prime Insurance jersey)
- The leader of the intermediate sprints classification (SP jersey)
- The rider ranked "best African" in the general individual time classification (Rwandair jersey)
- The rider classified as the "best young African" in the general individual time classification (MTN Momo jersey)
- The rider ranked "best Rwandan" in the general individual time classification (Forzza jersey)
- The rider ranked "best young Rwandan" in the general individual time classification (Ingufu Gin jersey)
- The rider voted "most combative" of the stage (Horizon Express jersey)
- The rider voted "Super Combative" of the Tour of Rwanda (Horizon Express jersey)
- The winner of "L'Echappée du Jour" (Bella Flowers jersey)
- The riders of the team classified as the "best team" of the stage (Inyange jersey)
- The riders of the team that won the overall team classification at the Tour du Rwanda (Inyange jersey)

Article 22 – Penalties

Penalties apply exclusively in accordance with the UCI rules.

Article 23 - Environment

The organiser has set up litter collection zones. Riders may only dispose of their waste and any other objects in these zones; however, riders are permitted to offer their water bottles to spectators on the climbs in

the last 50 kilometres of the stage, ensuring that the disposal of their water bottle does not present any danger to either the spectators or the riders.

Riders and followers must adopt a responsible behaviour with regards to the environment. In accordance with article 2.12.007, disposing of waste or other objects outside of litter zones is punished as follows: 1st infringement CHF 250 fine and 15 points from the UCI rankings, 2nd infringement CHF 500 fine, 30 points from the UCI rankings and 1 minute penalty, 3rd infringement CHF 1 000 fine, 50 points from the UCI rankings and disqualification.

Article 24 - Objection - Exclusion

Ferwacy considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

Ferwacy expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of the event.

Furthermore, Ferwacy may exclude from the event any team or any of its members in the following cases :

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of Rwandan law;
- acts of vandalism committed in the race or outside therace;
- indecent attire or inappropriate behavior;
- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of the event.

Article 25 - Image rights

In order to enable the wider broadcasting and promotion of the Tour du Rwanda, each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Tour de l'Avenir as well as the brand(s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and /or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned. Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole part of the Tour de l'Avenir, posters, bills, log books, autograph books, maps and official program for the Tour de l'Avenir, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

Article 26 - Language

The present regulations are written in French which language shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

Teams liaison :

M. Philippe COLLIUO

Tel (FR) : +33 6 32 08 83 14

Tel (RW) : +250 79 339 3721

E-mail : sport@tourdurwanda.com

Organiser address :

M. Freddy KAMUZINZI

Tel : +250 78 726 3922

Email : contact@tourdurwanda.rw

Adresse : FERWACY – Fédération Rwandaise de Cyclisme

Hallmark Center, KG 17 Ave GASABO – BP 1044 – Kigali

www.tourdurwanda.com



REGLEMENT PARTICULIER

Article 1 - Organisation

Le 16ème TOUR DU RWANDA est organisé par la Fédération Rwandaise de Cyclisme (FERWACY), présidée par Mr. Samson NDAYISHIMIYE. L'épreuve qui se déroule sous la direction de son directeur général M. Freddy KAMUZINZI, est régie par les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se tiendra du 18 au 25 février 2024 et comprend huit étapes.

Article 2 - Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories Hommes Élite et Hommes moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Africa Tour.

L'épreuve est classée ME 2.1

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI :

- 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 et 3 points du 16ème au 25ème coureur du classement général,
- 14 - 5 - 3 points aux 3 premiers coureurs de chaque étape, à partir de la 2ème étape.
- 3 points au leader du classement général individuel à l'issue de chaque étape, à partir de la 2ème étape.

Article 3 – Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux UCI WorldTeams (max.50%), UCI ProTeams, équipes continentales UCI, équipes professionnelles de cyclo-cross UCI, équipes nationales.

Par dérogation de l'UCI, l'épreuve est également ouverte aux équipes mixtes, telles que définies par l'article 2.1.004 du règlement UCI.

Le nombre de coureurs par équipe est fixé à cinq coureurs.

Conformément à l'article 2.2.003 bis du règlement UCI, une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureurs.

Article 4 - Permanence

La permanence de l'organisation est située à M Hôtel, KN1 av., Kigali. www.mhotelkigali.com

Elle sera ouverte samedi 17 février de 9h00 à 17h00.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se dérouleront :

Samedi 17 février de 9h00 à 11h30 à la permanence de l'organisation.

La réunion des directeurs sportifs, en présence du collège des commissaires se déroulera :

Samedi 17 février à 11h45 à la permanence de l'organisation.

Article 5 - Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence « Radio-Tour » de 157,575 MHz.

Article 6 - Assistance technique neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par l'organisation au moyen de deux voitures et une moto.

Article 7 – Dispositions pour l'étape 1 - contre-la-montre par équipe

En accord avec l'Union Cycliste Internationale, la première étape du Tour du Rwanda 2024 se déroulera, dimanche 18 février, à Kigali, sous la forme d'un contre-la-montre disputé sur le modèle suivant :

- Contre-la-montre par équipes de 5 coureurs
- Circuit urbain de 18,3 km.
- Les départs seront donnés de 3' en 3'.
- Les horaires de départ seront communiqués aux équipes samedi 17 février.
- Dès le départ de la première équipe, l'entraînement est interdit sur les parcours.
- Un point de chronométrage intermédiaire sera situé à mi-parcours. Les temps de passage des équipes seront communiqués sur Radio-Tour.
- Le classement de l'étape s'établit, pour chacune des équipes, sur le temps réalisé par le coureur qui franchit la ligne en 3ème position.

- Le classement de l'étape 1 est reporté sur le classement général par équipes mais non sur le classement général individuel aux temps.
- Le classement de l'étape déterminera l'ordre des voitures au départ de l'étape 2.
- Au terme de l'étape, les 3 équipes réalisant les meilleurs temps seront appelées à la cérémonie protocolaire.
- Un coureur accidenté lors du prologue et n'ayant pu terminer l'étape, pourra, à l'appréciation des commissaires, prendre le départ le lendemain.

Article 8 - Dispositions pour les arrivées des étapes 1 à 8

Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée sont fixés comme suit :

1ère étape :	Kigali - Contre-la-montre par équipe	40%
2ème étape :	Muhanga - Kibeho	20%
3ème étape :	Huye - Rusizi	20%
4ème étape :	Karongi - Rubavu	20%
5ème étape :	Musanze – Kinigi Kwita Izina – Contre-la-montre individuel	25%
6ème étape :	Musanze – Mont Kigali	20%
7ème étape :	Rukomo - Kayonza	15%
8ème étape :	Kigali - Kigali	20%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Incidents dans les 3 derniers kilomètres

Les arrivées des étapes 2, 3, 4 et 7 ne sont pas considérées comme des arrivées au sommet. Les dispositions de l'article 2.6.027 du règlement UCI s'appliquent sur ces étapes (incident dans les trois derniers kilomètres).

Les arrivées des étapes 6 et 8 sont considérées comme des arrivées au sommet.

Article 9 - Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés pour chaque coureur dans les étapes 2 à 8 en tenant compte des pénalités.

Conformément à l'article 2.6.015 en cas d'égalité au classement général individuel au temps, afin de départager les coureurs, les fractions de secondes du contre-la-montre individuel seront prises en compte. Si les coureurs ont toujours à égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot jaune « Visit Rwanda ».

Ce maillot est porté en course.

Article 10 - Classement des sprints intermédiaires

Le classement des sprints intermédiaires est établi par l'addition des points obtenus lors des sprints intermédiaires, dans chacune des 6 étapes en ligne, selon le barème suivant :

- Aux sprints intermédiaires, du 1er au 3ème coureur classé : 8 - 6 - 4 point(s).

En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement des sprints intermédiaires porte le maillot « SP »

Ce maillot est porté en course.

Article 11 - Classement du meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus dans les côtes répertoriées pour ce classement, selon le barème suivant :

- 1e Catégorie : 11 - 8 - 6 - 4 point(s), du 1er au 4e coureur classé ;
- 2e Catégorie : 8 - 6 - 4 point(s), du 1er au 3e coureur classé ;
- 3e catégorie : 4 - 3 - 2 point(s), du 1er au 3e coureur classé ;

En cas d'ex-æquo, il est fait application des critères suivants, conformément à l'article 2.6.017, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols et les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les cols et les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement du meilleur grimpeur porte le maillot « Ferwacy »

Ce maillot est porté en course.

Article 12 - Classement du meilleur jeune coureur

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés après 2003. Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader du classement des jeunes.

Le leader du classement des jeunes porte le maillot « Prime Insurance ».

Ce maillot est porté en course.

Article 13 - Classement général individuel des coureurs Rwandais

Le classement général individuel des coureurs Rwandais (quelle que soit son équipe) récompense le premier coureur de nationalité rwandaise au classement général individuel au temps. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général individuel des coureurs Rwandais.

Le leader du classement du classement général individuel des coureurs Rwandais porte le maillot « Forzza ». Ce maillot est porté en course.

Article 14 - Classement général individuel des coureurs Africains

Le classement général individuel des coureurs Africains (quelle que soit son équipe) récompense le premier d'entre eux au classement général individuel au temps. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général individuel des coureurs Africains.

Le leader du classement du classement général individuel des coureurs Africains reçoit, sur le podium protocolaire, un maillot « Rwandair ». Ce maillot n'est pas porté en course.

Article 15 - Classement général individuel des jeunes coureurs Rwandais

Le classement général individuel des jeunes coureurs Rwandais (quelle que soit son équipe) récompense le premier coureur de nationalité rwandaise, nés après 2003, au classement général individuel au temps. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général individuel des jeunes coureurs Rwandais.

Le leader du classement du classement général individuel des jeunes coureurs Rwandais reçoit, sur le podium protocolaire, un maillot « Ingufu Gin ». Ce maillot n'est pas porté en course.

Article 16 – Classement général individuel des jeunes coureurs Africains

Le classement général individuel des jeunes coureurs Africains (quelle que soit son équipe) récompense le premier d'entre eux, nés après 2003, au classement général individuel au temps. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général individuel des jeunes coureurs Africains.

Le leader du classement du classement général individuel des jeunes coureurs Africains reçoit, sur le podium protocolaire, un maillot « MTN MoMo ». Ce maillot n'est pas porté en course.

Article 17 - Prix de la Combativité

Lors des 6 étapes disputées en ligne, le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif.

Ce prix, attribué uniquement dans les étapes en ligne, est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve. Le lauréat quotidien de la Combativité reçoit, sur le podium protocolaire, un maillot « Horizon Express ». Ce maillot n'est pas porté en course.

A l'issue de la dernière étape, le coureur le plus combatif sur l'ensemble du Tour du Rwanda sera désigné « Super-Combatif » et recevra le Prix de la Combativité.

Article 18 – Lauréat de l'Echappée du Jour

Lors des 6 étapes en ligne, le coureur réalisant la plus longue échappée de l'étape du jour, sera honoré à l'arrivée de l'étape et recevra, sur le podium protocolaire, un maillot « Bella Flowers ». Ce maillot n'est pas porté en course.

Article 19 - Classement par équipes

Classement par équipe du jour

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, un classement par équipes du jour est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels des coureurs de chaque équipe lors de chaque étape,

ou, pour l'étape 1, par le temps réalisé par l'équipe, pris sur le 3ème coureur.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

La meilleure équipe du jour se présentera à la cérémonie protocolaire quotidienne. Les coureurs porteront le maillot « Inyange » lors de la cérémonie protocolaire. Ce maillot n'est pas porté en course.

Classement général par équipes

Le classement général par équipes est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes, auquel s'ajoute le temps réalisé par l'équipe au classement de l'étape 1.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les classements par équipes du jour ;
2. Nombre de deuxièmes places dans les classements par équipes du jour,
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes de l'étape et du classement général par équipes.

Article 20 - Lutte contre le dopage

Les équipes participantes s'engagent à appliquer les règlements et procédures en matière de lutte contre le dopage et sont pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'International Testing Agency (ITA) par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans le local réservé à cet usage, dans la ville-arrivée.

Article 21 – Protocole

Par dérogation à l'article 2.6.018 du règlement UCI, six maillots de leaders seront portés en course.

Pour l'étape 1, la mise en valeur des partenaires et l'attribution des maillots lors de la cérémonie protocolaire fera l'objet d'un communiqué de l'organisation, la veille de l'étape.

À partir de l'étape 2, à l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole :

- Le vainqueur de l'étape (maillot Amstel, porté en course sur l'étape suivante)
- Le leader du classement général individuel au temps (maillot Visit Rwanda, porté en course)
- Le leader du classement du meilleur grimpeur (maillot Ferwacy, porté en course)
- Le leader du classement du meilleur jeune (maillot Prime Insurance, porté en course)
- Le leader du classement des sprints intermédiaires (maillot SP, porté en course)
- Le coureur classé « meilleur Africain » au classement général individuel au temps (maillot Rwandair, uniquement protocolaire)
- Le coureur classé « meilleur jeune Africain » au classement général individuel au temps (maillot MTN MoMo, uniquement protocolaire).
- Le coureur classé « meilleur Rwandais » au classement général individuel au temps (maillot Forzza, porté en course)
- Le coureur classé « meilleur jeune Rwandais » au classement général individuel au temps (maillot Ingufu Gin, uniquement protocolaire)
- Le coureur élu « le plus combatif » de l'étape (maillot Horizon Express, uniquement protocolaire)
- Le coureur lauréat de « L'Echappée du Jour » (maillot Bella Flowers, uniquement protocolaire)
- Les coureurs de l'équipe classée « meilleure équipe » de l'étape (maillot Inyange, uniquement protocolaire)

À l'arrivée de la dernière étape à Kigali les coureurs suivants devront de présenter au protocole final :

- Le vainqueur de l'étape (maillot Amstel)
- Les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- Le leader du classement général individuel au temps (maillot Visit Rwanda)
- Le leader du classement du meilleur grimpeur (maillot Ferwacy)
- Le leader du classement du meilleur jeune (maillot Prime Insurance)
- Le leader du classement des sprints intermédiaires (maillot SP)
- Le coureur classé « meilleur Africain » au classement général individuel au temps (maillot Rwandair)
- Le coureur classé « meilleur jeune Africain » au classement général individuel au temps (maillot MTN Momo)

- Le coureur classé « meilleur Rwandais » au classement général individuel au temps (maillot Forzza)
- Le coureur classé « meilleur jeune Rwandais » au classement général individuel au temps (maillot Ingufu Gin)
- Le coureur élu « le plus combatif » de l'étape (maillot Horizon Express)
- Le coureur élu « Super Combatif » du Tour du Rwanda (maillot Horizon Express)
- Le coureur lauréat de « L'Echappée du Jour » (maillot Bella Flowers)
- Les coureurs de l'équipe classée « meilleure équipe » de l'étape (maillot Inyange)
- Les coureurs de l'équipe lauréate du Tour du Rwanda (maillot Inyange)

Article 22 - Pénalités

Le barème des sanctions du Règlement UCI est le seul applicable.

Article 23 - Environnement

L'organisateur met en place des zones de collecte des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets et tout autre objet que dans ces zones ; les coureurs sont toutefois autorisés à offrir leurs bidons aux spectateurs uniquement dans les ascensions situées dans les 50 derniers kilomètres de l'étape en s'assurant que le jet de leur bidon ne présente aucun danger ni pour les spectateurs, ni pour les coureurs.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement.

Conformément à l'article 2.12.007, le jet de déchets en dehors des zones définies est sanctionné comme suit : 1ère infraction amende de 250 CHF et 15 points aux classements UCI, 2ème infraction amende de 500 CHF, 30 points aux classements UCI et pénalité de 1 minute, 3ème infraction amende de 1 000 CHF, 50 points aux classements UCI et mise hors compétition.

Article 24 - Récusation - Exclusion

La FERWACY tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celle de l'épreuve.

La FERWACY se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'épreuve.

En outre, la FERWACY pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans l'un des cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple)
- Infraction grave à la loi rwandaise
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course
- Tenue indécente ou comportement inconvenant
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'épreuve

Article 25 - Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tour du Rwanda la plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour du Rwanda de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera

un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tour du Rwanda, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tour du Rwanda, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Article 26 - Langue

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Contact équipes :

M. Philippe COLLIU

Tel (FR): +33 6 32 08 83 14

Tel (RW): +250 79 339 3721

E-mail : sport@tourdurwanda.com

Contact organisateur :

M. Freddy KAMUZINZI

Tel : +250 78 726 3922

Email : contact@tourdurwanda.rw

Adresse: FERWACY – Fédération Rwandaise de Cyclisme

Hallmark Center, KG 17 Ave GASABO – BP 1044 – Kigali

www.tourdurwanda.com

Teams hotels - Hôtel des équipes

Tour du Rwanda 2024

TEAM	DATE	HOTEL	ADDRESS	CITY	WEBSITE
Israel - Premier Tech	14th-19th	M HOTEL	KN 1 Ave	KIGALI	https://mhotelkigali.com/
TotalEnergies	16th-19th	COZY SAFARI	KG 621, St	KIGALI	https://cozy-safari-kigali.hotelmix.fr/
Team Polti Kometa	16th-19th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Bingoal WB	16th-19th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
UAE Team Emirates Gen Z	16th-19th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Soudal Quick-Step Devo Team	16th-19th	M HOTEL	KN 1 Ave	KIGALI	https://mhotelkigali.com/
Astana Qazaqstan Development Team	16th-19th	THE B HOTEL	KG 13, Ave	KIGALI	https://thebhotel.rw/
Lotto Dstny Development Team	15th-19th	THE B HOTEL	KG 13, Ave	KIGALI	https://thebhotel.rw/
Groupama-FDJ	16th-19th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Development Team DSM-Firmenich Post-NL	16th-19th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Bike Aid	16th-19th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Java-Inovotec	16th-19th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
May Stars	16th-19th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
Algérie	16th-19th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Rwanda	16th-19th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
Afrique du Sud	16th-19th	COZY SAFARI	KG 621, St	KIGALI	https://cozy-safari-kigali.hotelmix.fr/
Maurice	15th-19th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Erythée	15th-19th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Ethiopie	16th-19th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
Centre Mondial du Cyclisme - Afrique	16th-19th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Israel - Premier Tech	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
TotalEnergies	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Team Polti Kometa	19th-20th	FOUR STEPS HOTEL	Ku Itaba, Butare	HUYE	https://rcb.rw/Four-Steps-Hotel.html
Bingoal WB	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
UAE Team Emirates Gen Z	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Soudal Quick-Step Devo Team	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Astana Qazaqstan Development Team	19th-20th	FOUR STEPS HOTEL	Ku Itaba, Butare	HUYE	https://rcb.rw/Four-Steps-Hotel.html
Lotto Dstny Development Team	19th-20th	GALILEO HOTEL	Karubanda, Ngoma	HUYE	https://www.galileostadiumhotel.com/
Groupama-FDJ	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Development Team DSM-Firmenich Post-NL	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Bike Aid	19th-20th	MOTEL MONT HUYE	Butare	HUYE	https://www.visitmyvenue.com/listing/mont-huye-motel/
Java-Inovotec	19th-20th	CASA HOTEL	Kanyaru, Butare	HUYE	https://fr-fr.facebook.com/casahotelrwanda/
May Stars	19th-20th	MOTEL MONT HUYE	Butare	HUYE	https://www.visitmyvenue.com/listing/mont-huye-motel/
Algérie	19th-20th	MOTEL MONT HUYE	Butare	HUYE	https://www.visitmyvenue.com/listing/mont-huye-motel/
Rwanda	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Afrique du Sud	19th-20th	MOTEL MONT HUYE	Butare	HUYE	https://www.visitmyvenue.com/listing/mont-huye-motel/
Maurice	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Erythée	19th-20th	FOUR STEPS HOTEL	Ku Itaba, Butare	HUYE	https://rcb.rw/Four-Steps-Hotel.html
Ethiopie	19th-20th	HOTEL MATER BONI CONCILLI	Kanyaru, Butare, Near National Museum	HUYE	https://mbcrwanda.com/
Centre Mondial du Cyclisme - Afrique	19th-20th	CASA HOTEL	Kanyaru, Butare	HUYE	https://fr-fr.facebook.com/casahotelrwanda/
Israel - Premier Tech	20th-21st	KIVU MARINA BAY	Ntemabiti Village Kamembe, Sector	RUSIZI	https://www.facebook.com/KivuMarinaBay/
TotalEnergies	20th-21st	PEACE GUEST HOUSE	Kamembe	RUSIZI	https://www.gorillatoursandtravel.com/peace-guest-house
Team Polti Kometa	20th-21st	EMERAUDE HOTEL	Kamembe	RUSIZI	https://www.facebook.com/emeraudekivuhotel/
Bingoal WB	20th-21st	PEACE GUEST HOUSE	Kamembe	RUSIZI	https://www.gorillatoursandtravel.com/peace-guest-house
UAE Team Emirates Gen Z	20th-21st	KIVU MARINA BAY	Ntemabiti Village Kamembe, Sector	RUSIZI	https://www.facebook.com/KivuMarinaBay/
Soudal Quick-Step Devo Team	20th-21st	EMERAUDE HOTEL	Kamembe	RUSIZI	https://www.facebook.com/emeraudekivuhotel/
Astana Qazaqstan Development Team	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/
Lotto Dstny Development Team	20th-21st	PEACE GUEST HOUSE	Kamembe	RUSIZI	https://www.gorillatoursandtravel.com/peace-guest-house
Groupama-FDJ	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/
Development Team DSM-Firmenich Post-NL	20th-21st	PEACE GUEST HOUSE	Kamembe	RUSIZI	https://www.gorillatoursandtravel.com/peace-guest-house
Bike Aid	20th-21st	LA CLASS HOTEL	Cyangugu, Kamembe	RUSIZI	https://rw.linkedin.com/in/la-classe-hotel-3a2501260
Java-Inovotec	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/
May Stars	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/

Algérie	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/
Rwanda	20th-21st	LA CLASS HOTEL	Cyangugu, Kamembe	RUSIZI	https://rw.linkedin.com/in/la-classe-hotel-3a2501260
Afrique du Sud	20th-21st	LA CLASS HOTEL	Cyangugu, Kamembe	RUSIZI	https://rw.linkedin.com/in/la-classe-hotel-3a2501260
Maurice	20th-21st	PEACE GUEST HOUSE	Kamembe	RUSIZI	https://www.gorillatoursandtravel.com/peace-guest-house
Erythré	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/
Ethiopie	20th-21st	CENTRE DIOCESE PASTORALE INCUTI	Cyangugu	RUSIZI	https://centre-diocesain-de-pastorale-incuti-cyangugu.hotelmix.fr/
Centre Mondial du Cyclisme - Afrique	20th-21st	PEACE GUEST HOUSE	Kamembe	RUSIZI	https://www.gorillatoursandtravel.com/peace-guest-house
Israël - Premier Tech	21st-22nd	GORILA HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://www.achieveglobalsafaris.com/gorilla-lake-kivu/
TotalEnergies	21st-22nd	STIPP HOTEL	KN 54, St	RUBAVU	https://stippgisenyi.com-hotel.website/fr/
Team Polti Kometa	21st-22nd	STIPP HOTEL	KN 54, St	RUBAVU	https://stippgisenyi.com-hotel.website/fr/
Bingoal WB	21st-22nd	GORILA HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://www.achieveglobalsafaris.com/gorilla-lake-kivu/
UAE Team Emirates Gen Z	21st-22nd	PALM GARDEN HOTEL	Gisenyi brasserie	RUBAVU	https://palmgardenlodge.com/
Soudal Quick-Step Devo Team	21st-22nd	STIPP HOTEL	KN 54, St	RUBAVU	https://stippgisenyi.com-hotel.website/fr/
Astana Qazaqstan Development Team	21st-22nd	KIVU HILLTOP VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivuhilltopview.com/
Lotto Dstny Development Team	21st-22nd	KIVU HILLTOP VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivuhilltopview.com/
Groupama-FDJ	21st-22nd	NIRVANA HEIGHTS	Gisenyi	RUBAVU	https://nirvanaheightsresort.com/
Development Team DSM-Firmenich Post-NL	21st-22nd	LA CORNICHE MOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://la-corniche-gisenyi-rubavu.hotelmix.fr/
Bike Aid	21st-22nd	STIPP HOTEL	KN 54, St	RUBAVU	https://stippgisenyi.com-hotel.website/fr/
Java-Inovotec	21st-22nd	KIVU PEACE VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivupeaceviewhotel.com/
May Stars	21st-22nd	KIVU PEACE VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivupeaceviewhotel.com/
Algérie	21st-22nd	KIVU PEACE VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivupeaceviewhotel.com/
Rwanda	21st-22nd	WESTERN MOUNTAIN HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://www.facebook.com/people/Western-Mountain-Hotel/
Afrique du Sud	21st-22nd	WESTERN MOUNTAIN HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://www.facebook.com/people/Western-Mountain-Hotel/
Maurice	21st-22nd	STIPP HOTEL	KN 54, St	RUBAVU	https://stippgisenyi.com-hotel.website/fr/
Erythré	21st-22nd	KIVU PEACE VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivupeaceviewhotel.com/
Ethiopie	21st-22nd	KIVU PEACE VIEW HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://kivupeaceviewhotel.com/
Centre Mondial du Cyclisme - Afrique	21st-22nd	WESTERN MOUNTAIN HOTEL	Gisenyi	RUBAVU	https://www.facebook.com/people/Western-Mountain-Hotel/
Israël - Premier Tech	22nd-23rd	CLASSIC RESORT	Ruhengeri	MUSANZE	https://classicrosortlodge.com/
TotalEnergies	22nd-23rd	VIRUNGA HOTEL	Ruhengeri	MUSANZE	https://www.facebook.com/hotelvirunga/
Team Polti Kometa	22nd-23rd	LA PALM HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://lapalmehotel.net/
Bingoal WB	22nd-23rd	BEST VIEW HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://www.facebook.com/p/Best-View-Hotel-Musanze
UAE Team Emirates Gen Z	22nd-23rd	BEST VIEW HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://www.facebook.com/p/Best-View-Hotel-Musanze
Soudal Quick-Step Devo Team	22nd-23rd	BEST VIEW HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://www.facebook.com/p/Best-View-Hotel-Musanze
Astana Qazaqstan Development Team	22nd-23rd	BEST VIEW HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://www.facebook.com/p/Best-View-Hotel-Musanze
Lotto Dstny Development Team	22nd-23rd	THE GARDEN PLACE HOTEL	Pyrethre, Ruhengeri	MUSANZE	https://thegardenplacehotel.com/
Groupama-FDJ	22nd-23rd	THE GARDEN PLACE HOTEL	Pyrethre, Ruhengeri	MUSANZE	https://thegardenplacehotel.com/
Development Team DSM-Firmenich Post-NL	22nd-23rd	VIRUNGA HOTEL	Ruhengeri	MUSANZE	https://www.facebook.com/hotelvirunga/
Bike Aid	22nd-23rd	VIRUNGA HOTEL	Ruhengeri	MUSANZE	https://www.facebook.com/hotelvirunga/
Java-Inovotec	22nd-23rd	AFRICA RISING CYCLING CENTER MUSANZE	Ruhengeri	MUSANZE	https://arcc.rw/accommodation/
May Stars	22nd-23rd	AFRICA RISING CYCLING CENTER MUSANZE	Ruhengeri	MUSANZE	https://arcc.rw/accommodation/
Algérie	22nd-23rd	BEST VIEW HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://www.facebook.com/p/Best-View-Hotel-Musanze
Rwanda	22nd-23rd	LA PALM HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://lapalmehotel.net/
Afrique du Sud	22nd-23rd	BEST VIEW HOTEL	Ruhengeri-Gisenyi Rd	MUSANZE	https://www.facebook.com/p/Best-View-Hotel-Musanze
Maurice	22nd-23rd	VIRUNGA HOTEL	Ruhengeri	MUSANZE	https://www.facebook.com/hotelvirunga/
Erythré	22nd-23rd	HOME INN	Avenue de la Paix	MUSANZE	https://homeinnhotel.com/
Ethiopie	22nd-23rd	VIRUNGA HOTEL	Ruhengeri	MUSANZE	https://www.facebook.com/hotelvirunga/
Centre Mondial du Cyclisme - Afrique	22nd-23rd	THE GARDEN PLACE HOTEL	Pyrethre, Ruhengeri	MUSANZE	https://thegardenplacehotel.com/
Israël - Premier Tech	23rd-27th	M HOTEL	KN 1 Ave	KIGALI	https://mhotelkigali.com/
TotalEnergies	23rd-27th	COZY SAFARI	KG 621, St	KIGALI	https://cozy-safari-kigali.hotelmix.fr/
Team Polti Kometa	23rd-27th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Bingoal WB	23rd-27th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
UAE Team Emirates Gen Z	23rd-27th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Soudal Quick-Step Devo Team	23rd-27th	M HOTEL	KN 1 Ave	KIGALI	https://mhotelkigali.com/
Astana Qazaqstan Development Team	23rd-27th	THE B HOTEL	KG 13, Ave	KIGALI	https://thebhotel.rw/
Lotto Dstny Development Team	23rd-27th	THE B HOTEL	KG 13, Ave	KIGALI	https://thebhotel.rw/
Groupama-FDJ	23rd-27th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Development Team DSM-Firmenich Post-NL	23rd-27th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/
Bike Aid	23rd-27th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Java-Inovotec	23rd-27th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
May Stars	23rd-27th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
Algérie	23rd-27th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Rwanda	23rd-27th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
Afrique du Sud	23rd-27th	COZY SAFARI	KG 621, St	KIGALI	https://cozy-safari-kigali.hotelmix.fr/
Maurice	23rd-27th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Erythré	23rd-27th	KIGALI DELIGHT HOTEL	24 KG 414, St	KIGALI	https://kigalidelighthotels.com/
Ethiopie	23rd-27th	HOME FREE HOTEL	9 KG 2, Ave	KIGALI	https://www.homefreehotel.rw/
Centre Mondial du Cyclisme - Afrique	23rd-27th	KIM HOTEL	5 KG 680, St	KIGALI	https://kimhotel.co.rw/

Dial *182# and just MoMo it!

We've made it easy to do business with us,
so you can focus on what you do best



Airtime
recharge



MoMoPay



MoMoBiz



Bulk Payments



Government
Payments



MoMoApp



Mokash



Send & Receive
money



Pay water
& electricity
bills



Regional &
International
remittance



Bank Push
& Pull



Open API



Scan QR code for
more information



MoMo
from MTN





LEADER JERSEYS/ MAILLOTS DE LEADER



Vainqueur de l'étape
AMSTEL



Classement général individuel au temps
VISIT RWANDA



Classement du Meilleur Grimpeur
FERWACY



Classement du Meilleur Jeune
PRIME INSURANCE



Classement des sprints
Intermédiaires **SP**



Meilleur Africain au classement
général individuel **RWANDAIR**



Meilleur jeune Africain au
classement général individuel au
temps **MTN MOMO**



Meilleur Rwandais au classement
général individuel au temps **FORZZA**



Meilleur jeune Rwandais au
classement général individuel au
temps **INGUFU GIN**



Le plus combatif de l'étape
HORIZON EXPRESS



L'Echappée du Jour
BELLA FLOWERS



Meilleure équipe
de l'étape **INYANGE**

PRICE MONEY / LA GRILLE DE PRIX

Rang	Stage / Etape 1	Stages / Etapas 2-8	General	Team / Equipes - final class.	Mountain / MG - final class.	Sprints - final class.	Young / Jeunes - final class.	African / Africains - final class.	Young African - final class.	Rwandan - final class.	Young Rwandan final class.	Combativity / 6 stages	Long Breakaway / 6 stages
1	900	1,000	3,500	1,000	600	600	600	600	300	600	300	100/stage	100/stage
2	700	500	2,000	800	400	400	400	400	200	400	200		
3	500	300	1,500	600	300	300	300	300	100	300	100		
4	300	200	1000	500	150	150	150	150		150			
5	150	150	800		50	50	50	50		50			
6	130	120	500										
7	120	100	350									Super combative	
8	110	80	250									200	
9	100	50	150										
10		20	150										
11		20	130										
12		20	120										
13		20	110										
14		20	100										
15		20	90										
16		20	80										
17		20	70										
18		20	60										
19		20	50										
20		20	40										
Total	3,010	2,720	11,050										
	x 1	x 7	x 1										
	3,010 €	19,040 €	11,050 €	2,900 €	1,500 €	1,500 €	1,500 €	1,500 €	600 €	1,500 €	600 €	800 €	600 €
TOTAL GENERAL = 46 100 Euros													



2025 ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS



KIGALI
RWANDA





LOCAL BROADCASTER



INTERNATIONAL BROADCASTERS





Planet Events
Group Ltd



FROM THE HEART OF RWANDA TO THE WORLD'S STAGE

We're proud to be the Official
Supplier of Tour du Rwanda 2024



**LET'S BRING YOUR
EVENT TO LIFE**



+250 788 301 974 | +250 783 880 835

planeteventsgroup@gmail.com



VISIT RWANDA

A bucket-list adventure is a trek to see
Rwanda's majestic mountain gorillas in
Volcanoes National Park



START YOUR JOURNEY HERE

WWW.VISITRWANDA.COM

@VISITRWANDA_NOW